

ചൈനയുടെ വെള്ളാനകൾ

1971 മുതൽ 2004 വരെ 50 കോടി ഡോളറിൽ താഴെയായിരുന്നു ചൈനയിൽനിന്നുള്ള വായ്പകൾ. 2005-ൽ മിനിമം രാജപക്ഷം പ്രസിഡന്റായതോടെ ചൈനീസ് വായ്പ സ്വീകരിക്കുന്നത് കൂടി അങ്ങനെയുണ്ടാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ മിക്കതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയുമായി.

കടക്കണിയിലുഴലുന്ന ദ്വിപുരാഷ്ട്രത്തിന്റെ നേർക്കാഴ്ചകളിലൂടെ

തികച്ചും കടുത്തുകയറിയ ബന്ധം നേടിയ ചൈനയുടെ അതോരംഗ വികാസത്തോടുള്ള അതിന്റെ കൂട്ടാവാൻ കോൺസ്യൂം രണ്ടാകയും സംസ്കാരം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ചൈനയെന്ന് പാവപ്പെട്ടതായിരുന്നു. സിംഗപ്പൂർ രാഷ്ട്രീയങ്ങളും അവിടെ സംസ്കാരത്തിൽ ചൈനയെന്ന വാക്കുമാത്രമാണ് ആകെ മനസ്സിലായത്. എന്താണു നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതെന്ന് ചോദിച്ചു. "നമ്മൾ ഇപ്പോൾ ചൈനാ എക്സിപ്രസ് വേരിയോളം പോകുന്നത്" എന്നു മറുപടി കിട്ടി. "ചൈനാ എക്സിപ്രസ് വേയോ" ചിരിയോടെയായിരുന്നു മറുപടി. "ഞങ്ങളുടെ ഇപ്പോൾ ചൈനയുടെതാണ്." ചൈനാ ശ്രീലങ്കയിൽ പണിത്തും പണി തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നതുമായ കൂടെ പദ്ധതികളുടെ പേരും പറഞ്ഞു. അപ്പോഴേക്കും ഇപ്പോഴുള്ള ചൈനാ എക്സിപ്രസ് വേരിയോളം.

ചൈനീസ് എക്സിംബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ ശ്രീലങ്ക പണിത കടുത്തുകയറിയ അതിവേഗ പാതയാണിത്. ബന്ധം നേടിയ അതോരംഗ വികാസത്തോടുള്ള തലസ്ഥാനമായ കൊളംബോയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ നാലുവരിപ്പാത 25.8 കിലോമീറ്ററാണ്. 2009-ൽ തുടങ്ങി 2013-ൽ തുറന്നുകൊടുത്ത ഈ പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 29.2 കോടി ഡോളർ. എക്സിംബാങ്കിന്റെ വായ്പ നൽകിയത് 24.8 കോടി ഡോളർ. ശ്രീലങ്ക ചെലവിട്ടത് നാലുകോടി ഡോളറും.

"നമ്മളിപ്പോൾ പോകുന്നത് ജപ്പാൻ പാലത്തിലൂടെയാണ്" -അവർ പറഞ്ഞു. പുതിയ കെലാ നിപ്പാലമാണ് ഈ ജപ്പാൻ പാലം. കേരളീയർക്കു പരിചിതമായ ജപ്പാൻ കൂടിവെള്ളപദ്ധതിയുടെ പങ്കാളികളായ കൈക്കൊണ്ട് (ജപ്പാൻ ഇൻവെസ്റ്റ് നാഷണൽ കോ-ഓപ്പറേഷൻ എജൻസി) ഈ പാലം പണിതത്. ജപ്പാൻ-ശ്രീലങ്ക സൗഹൃദപാലമെന്നൊക്കെയായി നീർമിതിയെ വിളിക്കുന്ന തെക്കിലും അവിടെ വായ്പയിൽ പണിത്താണ്. രണ്ടുപേരുമായി പണിയുന്ന പാലത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ടം കഴിഞ്ഞുകൊല്ലം തീർന്നു. കടുത്ത കൈത്തൊഴിലാളിമാനന്താവലത്തിൽനിന്നുള്ള ഗതാഗതത്തിനോട് താങ്ങാൻ പഴയപാലത്തിനു ശേഷിയില്ലാത്തതിനാലാണ് കൂറ്റൻ ഉരുക്കുവടങ്ങളിൽ ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന ഈ പാലം എന്നാണ് ചൈനയെതിർ കോൺസ്യൂം ചൈനയോട് കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിഞ്ഞുകൊല്ലം പാഞ്ഞത്. കോമ്പിഡിനിടയിലും പണിതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞുകൊല്ലം അവിടാനുതോടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കി. ചൈനയുടെ പ്രസിഡൻ്റ് രൂപദേവിയുടെ പാലത്തിന്റെ വടക്കു ഭാഗം പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പാലം പൂർത്തിയാക്കി.

വായ്പകളെല്ലാം മാത്രമല്ല കൊളംബോയിൽ താമസിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കാൻ വലത്തും ഇടത്തുമുണ്ട് രണ്ടുപേരിൽ ചൈനാപദ്ധതികൾ. ഒന്ന്, 2019-ൽ പണികഴിഞ്ഞുകൊല്ലം ഇനിപ്പറയുന്ന കമ്മീഷൻ ചെ

ളിയിട്ടുള്ള ചോട്ടൻ പേർ. 350 മീറ്റർ ഉയരമുള്ള ഈ ചോട്ടൻ പണിതത് ചൈനയുടെ എക്സിംബാങ്കിന്റെ 10.43 കോടി ഡോളർ വായ്പയെ കൂട്ടാണ്. വാർത്താവിനിമയം, നിരീക്ഷണം, വിനോദം തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളോടെ വിഭാവനം ചെയ്താണ്. രണ്ടാമത്തേത് ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും വലിയ പദ്ധതിയാണ് നേരിടുന്ന കൊളംബോ പോർട്ട് സിറ്റി. മൂലം അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളം, ഹാബ്ബോട്ട് റേഡിയോ, അവിടെത്തന്നെ അന്താരാഷ്ട്ര കൺവെൻഷൻ സെന്റർ തുടങ്ങിയ ചൈനീസ് പദ്ധതികൾപോലെ മറ്റൊരു വെള്ളാനായൊക്കെയാണ് ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് മാധ്യമങ്ങൾ വിമർശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ പണി ഈ പ്രതിസന്ധികാലത്തും നടക്കുന്നുണ്ട്.

വായ്പയെടുത്തുള്ള വികസനം

2021-ലെ കണക്കുകൾപ്രകാരം, ശ്രീലങ്കയുടെ വിദേശകടം 3500 കോടി ഡോളറാണ് (2.8 ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയിൽനിന്നെടുത്ത വായ്പകളാണ് ഇതിന്റെ പത്തുശതമാനത്തിലേറെ. ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് കടനാർക്കുന്നതിൽ നാലാം സ്ഥാനമാണ് ചൈനയ്ക്ക്. അന്താരാഷ്ട്ര ധനവിപണിയിൽനിന്നുള്ള വായ്പകളാണ് ഒന്നാമത്ത്. പിന്നെ, ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിലും (എ.ഡി.ബി.) ജപ്പാനിലുംനിന്നുള്ള വായ്പകൾ. അതുകഴിഞ്ഞ വായ്പ ചൈനയുടേതാണ്. പക്ഷേ, ചൈനീസ് വായ്പയിൽ നിർമ്മിച്ച വാർത്താവിനിമയം ആദ്യമായി ഉറപ്പായതായിപ്പോയി. ചിലർ ചൈനയ്ക്കുതന്നെ

പാട്ടുതന്നെ കൈമാറാണെന്നും അതാണ് മറ്റു വായ്പകളിൽനിന്ന് ചൈനീസ് വായ്പയെ വ്യത്യസ്തമാക്കുന്നത്. രാജ്യാധിപതിയിലെ ഈ അന്താരാഷ്ട്ര പ്രതിസന്ധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വായ്പയിലൂടെ പണയം കൂടിയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടാണെന്ന ശ്രീലങ്കയുടെ ആവശ്യത്തോടു ചൈന പ്രതികരിച്ചിട്ടില്ല.

1971 മുതൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പല ശ്രമങ്ങൾ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും ഉയർന്നത് ചൈനയുടെ സഹായത്താലാണ്. കൊളംബോയിലെ നെല്ലും പൊക്കുന്ന പേർപോലെയ് ആർട്ട് തിയേറ്റർ (ഇപ്പോഴതിന്റെ പേര് നെല്ലുംപൊക്കുന്ന മിനിമം രാജപക്ഷം തിയേറ്റർ എന്നാണ്. ഇങ്ങനെ പലപദ്ധതികളുടെയും പേരിൽ രാജപക്ഷം എന്ന പേരു മോറിട്ടാണ്), ബന്ധം നേടിയ കടനാർക്കുന്നതിന്റെ പേര് ഹാൻ, തുറന്നുവെടാൻ, വിമാനത്താവളം, ജലസേചനം, ചൈനയുടെ ഗതാഗതം തുടങ്ങി എല്ലാമേഖലകളിലും ചൈനയുടെ വായ്പകളാണ്. 1971 മുതൽ 2004 വരെ 50 കോടി ഡോളറിൽ താഴെയായിരുന്നു ചൈനയിൽനിന്നുള്ള വായ്പകൾ. 2005-

ൽ മിനിമം രാജപക്ഷം പ്രസിഡന്റായതോടെ ചൈനീസ് വായ്പ സ്വീകരിക്കുന്നത് കൂടി അങ്ങനെയുണ്ടാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ മിക്കതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയുമായി. പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ മണ്ഡലമായ ഹാബ്ബോട്ടായിലുള്ളതാണിത്. തുറന്നുവെടാൻ വായ്പകൾ (പ്രതിദിനം ലക്ഷങ്ങളുടെതാൽപ്പാടം അതും ചുറ്റുമുള്ളതുമെല്ലാം 15,000 ഏക്കർ ഭൂമിയും 99 വർഷത്തേക്ക് ചൈനയ്ക്കു പാട്ടുതന്നു നൽകി. മേലയിലെ രാജപക്ഷം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് "ലോകത്തെ ആദ്യത്തെ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളം" ചൈന മുൻപോലും വീണു. മൂലം വമ്പിച്ചതോടെ ഇത് ഈ വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടു. അതിനാൽ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളം വളരെ കച്ചവെട്ട് മറ്റു വായ്പകൾ വെട്ടിയിട്ടുണ്ട്.





ആർക്കുവേണ്ടിയാണിത്? ഞങ്ങൾക്കിതു വേണ്ട...

കൊളംബോയിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പഴയ പാർലമെന്റ് മന്ദിരത്തിനു (ഇപ്പോഴത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റാണ്) മുമ്പിൽ അലകളില്ലാത്ത ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രതീരത്താണ് പേർട്ട് സിറ്റി ഓഫ് കൊളംബോ (പി.സി.സി.) ഉയരുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ കൊളംബോയിലും മറ്റുമായിരിക്കും ഇവിടെ പണിയിട്ടുള്ളതും, അവിടെ ഉറപ്പുവെക്കിക്കിട്ടിട്ടുള്ളത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് അഭിമുഖമായി പോർട്ട് സിറ്റിയെന്നെഴുതിയ ചൈനയോടു കലാശത്തിൽ കാവൽക്കാരനുമുണ്ട്. സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയൊന്നും ഈ പണിയെ ബാധിച്ചിട്ടില്ല. മുഴുവനായതും സിംഗപ്പൂരിയെപ്പോലെ കൊളംബോയെയും സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള രാജപക്ഷം സർക്കാരിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ പദ്ധതിയാണിത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും തേയില, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന കയറ്റുമതിയെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ മാറ്റിമറിക്കാൻ ഈ പദ്ധതിക്കൊക്കുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. പക്ഷേ, കണക്കുകൾ കണ്ടാൽ ഇതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയാക്കാൻ പോകുകയാണോ എന്നുതോന്നും.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1400 കോടി ഡോളർ (ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയാണ് ഇവിടെയും പണിയിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ 140 കോടി ഡോളർ (1000 കോടി രൂപ) നൽകിയിട്ടുള്ളു. ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യ ശ്രമത്തിൽനിന്ന് 259 പൊതുജാലിക പദ്ധതികൾ

കൊളംബോയിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പഴയ പാർലമെന്റ് മന്ദിരത്തിനു (ഇപ്പോഴത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റാണ്) മുമ്പിൽ അലകളില്ലാത്ത ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രതീരത്താണ് പേർട്ട് സിറ്റി ഓഫ് കൊളംബോ (പി.സി.സി.) ഉയരുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ കൊളംബോയിലും മറ്റുമായിരിക്കും ഇവിടെ പണിയിട്ടുള്ളതും, അവിടെ ഉറപ്പുവെക്കിക്കിട്ടിട്ടുള്ളത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് അഭിമുഖമായി പോർട്ട് സിറ്റിയെന്നെഴുതിയ ചൈനയോടു കലാശത്തിൽ കാവൽക്കാരനുമുണ്ട്. സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയൊന്നും ഈ പണിയെ ബാധിച്ചിട്ടില്ല. മുഴുവനായതും സിംഗപ്പൂരിയെപ്പോലെ കൊളംബോയെയും സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള രാജപക്ഷം സർക്കാരിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ പദ്ധതിയാണിത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും തേയില, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന കയറ്റുമതിയെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ മാറ്റിമറിക്കാൻ ഈ പദ്ധതിക്കൊക്കുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. പക്ഷേ, കണക്കുകൾ കണ്ടാൽ ഇതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയാക്കാൻ പോകുകയാണോ എന്നുതോന്നും.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1400 കോടി ഡോളർ (ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയാണ് ഇവിടെയും പണിയിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ 140 കോടി ഡോളർ (1000 കോടി രൂപ) നൽകിയിട്ടുള്ളു. ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യ ശ്രമത്തിൽനിന്ന് 259 പൊതുജാലിക പദ്ധതികൾ

കൊളംബോയിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പഴയ പാർലമെന്റ് മന്ദിരത്തിനു (ഇപ്പോഴത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റാണ്) മുമ്പിൽ അലകളില്ലാത്ത ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രതീരത്താണ് പേർട്ട് സിറ്റി ഓഫ് കൊളംബോ (പി.സി.സി.) ഉയരുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ കൊളംബോയിലും മറ്റുമായിരിക്കും ഇവിടെ പണിയിട്ടുള്ളതും, അവിടെ ഉറപ്പുവെക്കിക്കിട്ടിട്ടുള്ളത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് അഭിമുഖമായി പോർട്ട് സിറ്റിയെന്നെഴുതിയ ചൈനയോടു കലാശത്തിൽ കാവൽക്കാരനുമുണ്ട്. സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയൊന്നും ഈ പണിയെ ബാധിച്ചിട്ടില്ല. മുഴുവനായതും സിംഗപ്പൂരിയെപ്പോലെ കൊളംബോയെയും സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള രാജപക്ഷം സർക്കാരിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ പദ്ധതിയാണിത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും തേയില, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന കയറ്റുമതിയെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ മാറ്റിമറിക്കാൻ ഈ പദ്ധതിക്കൊക്കുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. പക്ഷേ, കണക്കുകൾ കണ്ടാൽ ഇതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയാക്കാൻ പോകുകയാണോ എന്നുതോന്നും.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1400 കോടി ഡോളർ (ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയാണ് ഇവിടെയും പണിയിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ 140 കോടി ഡോളർ (1000 കോടി രൂപ) നൽകിയിട്ടുള്ളു. ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യ ശ്രമത്തിൽനിന്ന് 259 പൊതുജാലിക പദ്ധതികൾ

കൊളംബോയിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പഴയ പാർലമെന്റ് മന്ദിരത്തിനു (ഇപ്പോഴത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റാണ്) മുമ്പിൽ അലകളില്ലാത്ത ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രതീരത്താണ് പേർട്ട് സിറ്റി ഓഫ് കൊളംബോ (പി.സി.സി.) ഉയരുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ കൊളംബോയിലും മറ്റുമായിരിക്കും ഇവിടെ പണിയിട്ടുള്ളതും, അവിടെ ഉറപ്പുവെക്കിക്കിട്ടിട്ടുള്ളത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് അഭിമുഖമായി പോർട്ട് സിറ്റിയെന്നെഴുതിയ ചൈനയോടു കലാശത്തിൽ കാവൽക്കാരനുമുണ്ട്. സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയൊന്നും ഈ പണിയെ ബാധിച്ചിട്ടില്ല. മുഴുവനായതും സിംഗപ്പൂരിയെപ്പോലെ കൊളംബോയെയും സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള രാജപക്ഷം സർക്കാരിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ പദ്ധതിയാണിത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും തേയില, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന കയറ്റുമതിയെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ മാറ്റിമറിക്കാൻ ഈ പദ്ധതിക്കൊക്കുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. പക്ഷേ, കണക്കുകൾ കണ്ടാൽ ഇതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയാക്കാൻ പോകുകയാണോ എന്നുതോന്നും.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1400 കോടി ഡോളർ (ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയാണ് ഇവിടെയും പണിയിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ 140 കോടി ഡോളർ (1000 കോടി രൂപ) നൽകിയിട്ടുള്ളു. ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യ ശ്രമത്തിൽനിന്ന് 259 പൊതുജാലിക പദ്ധതികൾ

കൊളംബോയിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പഴയ പാർലമെന്റ് മന്ദിരത്തിനു (ഇപ്പോഴത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റാണ്) മുമ്പിൽ അലകളില്ലാത്ത ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രതീരത്താണ് പേർട്ട് സിറ്റി ഓഫ് കൊളംബോ (പി.സി.സി.) ഉയരുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ കൊളംബോയിലും മറ്റുമായിരിക്കും ഇവിടെ പണിയിട്ടുള്ളതും, അവിടെ ഉറപ്പുവെക്കിക്കിട്ടിട്ടുള്ളത് പ്രസിഡൻ്റ് നിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് അഭിമുഖമായി പോർട്ട് സിറ്റിയെന്നെഴുതിയ ചൈനയോടു കലാശത്തിൽ കാവൽക്കാരനുമുണ്ട്. സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയൊന്നും ഈ പണിയെ ബാധിച്ചിട്ടില്ല. മുഴുവനായതും സിംഗപ്പൂരിയെപ്പോലെ കൊളംബോയെയും സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള രാജപക്ഷം സർക്കാരിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ പദ്ധതിയാണിത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും തേയില, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന കയറ്റുമതിയെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ മാറ്റിമറിക്കാൻ ഈ പദ്ധതിക്കൊക്കുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. പക്ഷേ, കണക്കുകൾ കണ്ടാൽ ഇതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയാക്കാൻ പോകുകയാണോ എന്നുതോന്നും.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1400 കോടി ഡോളർ (ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയാണ് ഇവിടെയും പണിയിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ 140 കോടി ഡോളർ (1000 കോടി രൂപ) നൽകിയിട്ടുള്ളു. ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യ ശ്രമത്തിൽനിന്ന് 259 പൊതുജാലിക പദ്ധതികൾ

China's White Elephants

Sri Lankan Notes

Cissy Jacob

01/04/2022

Johnson and Ratnayaka, who came to pick me up from the Bandaranaike International Airport in Katunayaka on Monday, kept mentioning China while talking. In their conversation in Sinhala, only the word China was understood.

"What are you talking about?"

"We are now going to the China Expressway" was the reply.

"The China Expressway?"

The reply was with a laugh, "All of ours belong to China."

He also mentioned the names of several projects that China has built and is building in Sri Lanka. By that time, the said China Expressway was reached.

This is the Katunayake Expressway built by Sri Lanka with the help of the Chinese Exim Bank. This four-lane road connecting the Bandaranaike International Airport with the capital Colombo is 25.8 km long. The project, which started in 2009 and opened in 2013, cost 29.2 crore dollars. EXIM Bank has given a loan of 24.8 crore dollars. Sri Lanka spent four and a half crore dollars.

"We are going through the Japan bridge now," they said. This Japan bridge is the new Kelani bridge. This bridge was built by JICA (Japan International Cooperation Agency), a partner of the Japan Drinking Water Scheme, which is familiar to Keralites. Although the structure is called the Japan-Sri Lanka friendship bridge, it was built on their loan. The first phase of the bridge, which is being built in two phases, was completed last year. Last year, Highways Minister Johnston Fernando said that this bridge is standing on huge steel piers because the old bridge is not able to support the traffic from the Kudunayake International Airport. The first phase was completed at the end of

last year after continuing the work during Covid days. Until the power crisis worsened, the beams of the bridge shed light. Now the light is off.

Apart from these constructions, there are two large Chinese projects on the right and left of the hotel where I stayed in Colombo. One is the Lotus Tower, which was completed in 2019 but is yet to be commissioned. The 350 meter high tower was built with a loan of 10.43 crore dollars from China's Exim Bank. It is designed with facilities like communication, surveillance and entertainment. The second is the Colombo Port City which is currently facing the most criticism. The work of this project, criticized by the Sri Lankan media as another Chinese project like the Mattala International Airport, Hambantota Stadium and the International Convention Center there, is still going on during this crisis.

Development on loan

As of 2021, China's foreign debt stands at \$3,500 crore (Rs 2.6 lakh crore). More than ten percent of this is loans taken from China. China is the fourth largest lender to Sri Lanka. The first is loans from the international financial market. Then loans from the Asian Development Bank (ADB) and Japan. Then come China's. But the huge projects built with Chinese loans turned out to be unprofitable. Some had to be leased to China itself. That is what makes Chinese loans different from other loans. China has not responded to Sri Lanka's demand for debt restructuring in the context of this extraordinary crisis in the country's history.

Since 1971, many of Sri Lanka's notable infrastructures have been built with China's help. The Nelum Pokuna Performing Art Theater in Colombo (now called the Nelum Pokuna Mahinda Rajapaksa Theatre. Thus, the name Rajapaksa has been added to the name of many projects), the Bandaranaike Memorial International Conference Hall, ports, airports, irrigation, electricity, road transport etc. China has loans in all sectors. From 1971 to 2004, the loan assistance from China was less than 50 crore dollars. In 2005, when Mahinda Rajapaksa became president, the acceptance of Chinese loans increased. Most of the projects thus made became the liability of Sri Lanka.

An example is the port and international airport built in Hambantota, the

constituency of the President. Both plunged from loss to loss. When the loss of revenue at the port was running into lakhs per day, it and the surrounding 15,000 acres of land were leased to China for 99 years. The Rajapaksa International Airport in Mattala is also known as the world's loneliest international airport. This airport in Mattala forest area also failed to attract tourists. So the international airport is struggling even to work as a domestic airport.

Who is it for? We don't want it

The Port City of Colombo (PCC) rises on the undulating Indian Ocean in front of Sri Lanka's old Parliament Building (now the President's Secretariat) in Colombo. Excavators work here even in high heat. There, inside the steel fence, facing the President's Secretariat is a small gate marked Port City with a guard. No financial crisis has affected this work.

This is the Rajapaksa government's dream project to make Colombo a financial center like Dubai and Singapore. The government hopes the project will transform the economy, which is dependent on tourism and exports of tea and spices. But if we see the figures, it seems that this is also going to be a liability for Sri Lanka.

The cost of the project is \$1400 crores (Rs. One lakh crores). China is the money lender here too. But only \$140 crore (Rs 1000 crore) has been disbursed so far. This amount is to help reclaim 269 hectares of land from the Indian Ocean for the project. In exchange for money, 116 hectares out of 269 hectares should be leased to China for 99 years.

It is envisaged as a public-private partnership project between the Government of Sri Lanka and the CHEC Port City Colombo Private Limited. CHEC is a subsidiary of China Communications Construction Company, which spearheads China's global infrastructure development initiative, the Belt and Road Initiative. It is alleged that the project, which is planned to be completed in 25 years, will not only affect the Sri Lankan economy but also the environment.

While taking a photo of the Lotus Tower, a man came. "Don't take photos from here madam. It is our president's office. Don't take photos when the president

is there. Come, I will show you another place" and came along. Prasanth is a native of Kandy returning from work at the Colombo port. His question to me is how Sri Lanka is. I said that transportation was very difficult and it was very hot. Then he started to describe his struggles. "Do you know how much a packet of bread costs, 120 rupees? Before this man (the president) came, there were only 60 rupees. Look at this port city, who is it for? We don't want this." - he said. Prashant asked me if I was coming to see a gem exhibition nearby, I said no, then he waved a bye and left.

വരുത്തിയിൽ ജാഫ്ന



ജീവിതം മേൽക്കുമേൽ ദുസ്സഹമാവുകയാണ് കടലോരപ്രദേശമായ ജാഫ്നയിൽ. ആഭ്യന്തരയുദ്ധത്തിൽ തരിക്കുന്നതായ ഈ പഴയ പുലിത്താവളത്തിൽ ശ്രീലങ്കൻ പ്രതിസന്ധി വീണ്ടും രാക്ഷസത്തിരകളായി ആഞ്ഞടിക്കുകയാണ്

ജാഫ്ന, പാലക്കാടിനെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്ന നാട്. കാറ്റുപോലും പിടിക്കാതെ ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന കരിമ്പനകൾ. കൊടും ചൂട്. ഫലഭൂയിഷ്ടമായ മണ്ണ്. ജാഫ്നയ്ക്കുപക്ഷേ, കടലോരമുണ്ട്. തീരങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ വരുതി തിരയിളക്കുന്നു. ശ്രീലങ്കയെ ആകെ പിടികൂടിയ പണമില്ലാത്ത അന്നത്തെ അന്നത്തിന് കടലിനെ ആശ്രയിച്ചുകഴിയുന്ന ഇവരുടെ കുടികളെ ദരിദ്രരാക്കി. “കാശില്ല. വീട്ടിൽ സാധനങ്ങളില്ല. അരിയും പഞ്ചസാരയും ഉപ്പും ഒന്നുമില്ല. ഒരുലിറ്റർ വെളിച്ചെണ്ണയ്ക്ക് 1100 രൂപയാണ് (ശ്രീലങ്കൻ രൂപ)” -പോയൻറ് പെഡ്രോ കടപ്പുറത്തുകണ്ട അനിസ്സിനി സങ്കടം പറഞ്ഞു. അനിസ്സിനിയുടെ ഭർത്താവും സഹോദരനും അമ്മാവനുമുൾപ്പെടെ കുടുംബത്തിലെ എല്ലാവരും കടൽപ്പണിക്കാരാണ്. ആഴക്കടലിൽ മീൻപിടിക്കാൻ പോകുന്നവർ.

ടി.വി.യിലും പത്രത്തിലുമൊന്നും മുഖംവരാൻ താൽപര്യമില്ലാത്ത അനിസ്സിനി അല്പനേരം വല കൂടത്തുനിൽക്കുന്നു. രണ്ടുമൂന്നു ചെറുപ്പക്കാരെ ചൂണ്ടി പറഞ്ഞു: “ഇതിപ്പോൾ കടലിൽ പോയിട്ടുവന്നതാണ്. ചെലവുകാശിനുപോലും കിട്ടിയില്ല. നഷ്ടമാണ്. കടലിൽപ്പോകാൻ ചെലവായത് 10,000 രൂപ. രണ്ടു പാറമീനാണ് ആകെ കിട്ടിയത്. മൂന്നുകിലോയോളം വരും. കിലോയ്ക്ക് 600 രൂപവെച്ചേ കിട്ടൂ. വലിയ നഷ്ടം. അഞ്ചുപേരും കൂടി കടലിൽപോയിട്ട് ഒരാൾക്ക് എന്താകാനാണ്.”

കടപ്പുറത്തുനിന്ന് പോരുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ ഓരോരുത്തി ഇപ്പറഞ്ഞ വിലയ്ക്കുതന്നെ മീൻകൊണ്ടുപോയി. കൊടുബോയിലേക്കാണ് ഈ മീൻ പോകുന്നത്.

ഇസഹവവും വൈദ്യുതിയുമില്ലാത്തത് നഗരവാസികളെക്കാൾ ദരിദ്രരാക്കിയത് ഇവരെയാണ്. വൈദ്യുതിയില്ലാത്തതിനാൽ ഐഡി. മീൻകൊടുക്കാതെ സൂക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. “കടൽ വേലചെയ്യുന്നവർക്ക് ഐഡി. എണ്ണയില്ല. ഐഡിയില്ലെങ്കിൽ മീൻ ചീഞ്ഞുപോകും. അതുകൊണ്ട് മീനെടുക്കിപ്പോയി ഇടപാടുകാർ പറഞ്ഞു. ഉപ്പുമില്ല. ചെറുമീൻ ഉണക്കിവെക്കാൻ



മണ്ണെണ്ണയുടെയുള്ള അവശ്യവസ്തുക്കളുടെ ക്ഷാമം കാരണം കടലിൽപ്പോകാൻ കഴിയാതെ ജാഫ്നയിലെ പോയൻറ് പെഡ്രോ കടപ്പുറത്ത് കയറിവെച്ചിരിക്കുന്ന വള്ളങ്ങൾ



കഴിയില്ല. ആരോട്യാവാതാണ്” -പതിനേഴാം വയസ്സിൽ മീൻപിടിത്തം തൊഴിലാക്കിയ 43-കാരൻ സദീൻ നിസ്സഹായനായി.

കടലോരമായതിനാൽ കുടിവെള്ളത്തിനും ക്ഷാമമാണ്. കുടിവെള്ളമാണ് ആശ്രയം. ഒന്നര ലിറ്റർ കുടിവെള്ളത്തിന് വെള്ളിയാട്ട വില 120 രൂപ. അടിക്കടി വില കയറുന്നതിനാൽ കുടിവെള്ളത്തിന്റേതല്ലാത്ത മൂന്നുകിലോമീറ്റർ അകലെപ്പോയി കിണർവെള്ളം കൊണ്ടുവരുകയാണ്. “പാൽ പൊടി 400 ഗ്രാമിന് 750 രൂപയായിരുന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ (വെള്ളിയാട്ട) 800 രൂപയായി. കുഞ്ഞുങ്ങൾക്ക് തെങ്ങും എന്തൊക്കെക്കും. പഞ്ചസാരയ്ക്ക് ഇന്ന് 230 രൂപ, നാളെ 280 രൂപ. അങ്ങനെ

വില കയറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പിന്നെങ്ങനെ തെങ്ങും ജീവിക്കും” -സദീൻ ചോദിച്ചു.

ഈ സംഭാഷണമെല്ലാം കേട്ടുകൊണ്ട് ഒരു ആറുവയസ്സുകാരൻ വലപ്പുറത്തിരിയ്ക്കുന്നത്. സ്കൂൾ യൂണിഫോമിലാണ്. പേർ ആൻറണിറാജ്. അച്ഛൻ 2017-ൽ കടലിൽ മീൻപിടിക്കാൻ പോയപ്പോൾ മരിച്ചു. അമ്മയുമില്ല. ഈ കുട്ടിയെ വളർത്തുന്നത് മാമൻ സന്ദീപനാണ്.

വരുമാനമില്ലാത്തതിനാൽ ഇവിടപ്പോൾ ആരും കടലിൽ പോകുന്നില്ല. വള്ളങ്ങളും വലകളും കരയിലും കടലോരത്തുമായി കിടക്കുന്നു. ചിലർ ഇരുന്ന് വലക്കെടുത്തിരിക്കുന്നു. “ഇവിടെത്തെ എല്ലാവളങ്ങളും കറഞ്ഞു. കടലിൽ ആരും ഇല്ല. ചെറിയ മീൻ എടുക്കില്ലെന്ന് ഇടനിലക്കാർ പറഞ്ഞു. അതിനാൽ അവ പിടിക്കുന്നില്ല. ഉണക്കാൻ ഉപ്പില്ലാത്തതിനാൽ സൂക്ഷ്മ കടലിൽ കളഞ്ഞു” -സദീനും ജെറോയും പറഞ്ഞത് ഒരേ കാര്യം.

ഉപ്പും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയാണ് ശ്രീലങ്ക. ചൈന, തായ്‌ലൻഡ്, ഇന്ത്യ, പാകിസ്താൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ് ഉപ്പ് ഇറക്കുമതി.

വലിയ യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളോ വലകളോ ഒന്നുമില്ല ജാഫ്നയിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. മണ്ണെണ്ണയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എൻജിനുള്ള പഴയമട്ടിലെ ഫൈബർ ബോട്ടുകളാണ്. അതു



കൊണ്ടുതന്നെ മണ്ണെണ്ണ ക്ഷാമം ഇവരെ കടുത്ത തോതിൽ ബാധിച്ചു. രാവിലെ ആറിന് മണ്ണെണ്ണയ്ക്കുവരിനിന്നിട്ട് പന്ത്രണ്ടിന് കടപ്പുറത്തെത്തിയ ജെറോ. നേരെ സംസാരിക്കാൻ വന്നു. “ഇതിനുമുമ്പ് ട്രോളർ പ്രശ്നമായിരുന്നു. അതുകാരണം ലക്ഷക്കണക്കിനുരൂപയുടെ നഷ്ടം തെങ്ങുംകുണ്ടായി.”

ചെറുമീനുകളെപ്പോലും തുത്തുവാറിപ്പിടിക്കുന്ന വലകളുമായി ഇന്ത്യൻ വള്ളങ്ങൾ സമുദ്രത്തിൽ ലംഘിച്ച് ശ്രീലങ്കൻ കടലിലെത്തി മീൻപിടിച്ചതും തുടർന്നുണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ജെറോ പറഞ്ഞത്.

എണ്ണ ചൈന കൊടുക്കുന്നു. ഇന്ത്യ കൊടുക്കുന്നു എന്തൊക്കെ പറയുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുകാര്യമില്ല. തെങ്ങുകളുടെ പ്രശ്നമാണ്. തൊഴിലിനെ ആശ്രയിച്ച് വായുയെടുത്തവരുടെ കാര്യവും കഷ്ടത്തിലാണ്. അടയ്ക്കാൻ പണമില്ലാത്തതിനാൽ വീട് ജപ്പീബയ്യാൻ വരുന്നു.” കടലോരവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ജെറോ അക്കമിട്ടു നിരത്തി.

നല്ല ജീവിതംതേടി പത്തുകൊല്ലം മുമ്പ് ഓസ്ട്രേലിയയ്ക്കുപോയ ആളാണ് ജെറോ. 18 ദിവസം കപ്പലിൽ സഞ്ചരിച്ച് ഓസ്ട്രേലിയയിലെത്തി. അനധികൃത കുടിയേറ്റത്തിനുപിടിപ്പെട്ട് ഏതാനും മാസം ജയിലിൽക്കിടന്നു. പിന്നെ മെൽബണിൽ ജോലിചെയ്യാൻ വർക്ക് വീസാപിട്ടി. നെരിപ്പോടുകളിൽ ഇവയോഗിക്കാനുള്ള വിരകുവെട്ടൽമുതൽ പല പണികളും ചെയ്തു. മൂന്നുകൊല്ലം മുമ്പ് ജാഫ്നയിൽ തിരിച്ചെത്തി. അതിന് കാരണമുണ്ട്. രണ്ടുമാക്കളാണ് മൂപ്പുത്തൊമ്പതുകാരനായ ജെറോമിന്. രണ്ടുപേരും നല്ലവണ്ണം പഠിക്കും. അവരുടെ പഠനത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കാനാണ് തിരിച്ചെത്തിയത്. സ്കൂൾ ലീഡറായ മകനെ ഡോക്ടറാക്കണമെന്നാണ് ആഗ്രഹം. “തുറച്ച് സ്വന്തമായൊരു ഡോക്ടർവേണം. അതിനാണ് ഞാൻ വീണ്ടും ഈ കടൽപ്പണിക്കെത്തിയത്” -അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

ശ്രീലങ്കയിലെ മറ്റിടങ്ങൾപോലെമലയ്ക്കു താഴെ വംശജർ കൂടുതലുള്ള ജാഫ്ന. ആഭ്യന്തരയുദ്ധം നന്തരം ഇവിടെനിന്ന് ഒട്ടേറെപ്പേർ വിദേശത്തേക്ക്, പ്രത്യേകിച്ച് യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് കുടിയേറി. ജനത്തിരക്കും വാഹനത്തിരക്കും കുറവാണവിടെ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വീടിനുമുമ്പിലേക്ക് വരിനിൽക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നിരയ്ക്ക് നിളവും കുറവ്.

A deprived seashore

Sri Lankan Notes

Cissy Jacob

02/04/2022

Jaffna- a land reminiscent of Palakkad in Kerala. The double palms that stand high without even catching the wind. Scorching heat. Fertile soil. Unlike Palakkad, Jaffna has a coastline. Those shores are now searing with deprivation. The lack of money that gripped Sri Lanka completely impoverished the people who depended on the sea for their livelihood. "No money. There are no provisions at home. No rice, no sugar, no salt. A liter of coconut oil costs Rs 1,100 (Sri Lankan rupees)" said Anistini saddened at Point Pedro. All of Anistini's family, including her husband, brother and uncle, are seafarers. Those who go fishing in the deep sea.

Anistini, who is not interested in appearing on TV or in the newspaper, pointed to the two or three young people who sift their nets and said, "They have just returned from the sea. Didn't even get the amount spent. It's a loss. Rs. 10,000 has spent to go to the sea. They got two Trevally fish in total. About three kgs. Get only Rs. 600 per kg. Big loss. Five people went to the sea. This amount is like a penny to one person."

Even before I leave the shore, a man came and bought the fish for the same price. This fish is going to Colombo market.

The lack of fuel and electricity made the coastal people poorer than the city dwellers. No ice because there is no electricity. So unable to keep fish intact. "There is no ice for seafarers. No oil. If there is no ice, the fish will rot. So the clients said they will not take the fish. No salt. So small fish cannot be dried. To whom should I tell" - Forty-three-year-old Sandiran, who took up fishing at the age of seventeen, was helpless.

Being in the coast, drinking water is also scarce. They rely on bottled water. The price of one and a half liter bottled water on Friday is Rs 120. Due to the frequent increase in price, instead of bottled water, well water is fetched from

a distance of three kilometers. "Milk powder was Rs 750 for 400 grams. Rs 800 today (Friday). What do we feed the babies? Sugar is Rs 230 today and Rs 280 tomorrow. So the price is going up. Then how will we live' - Sandhiran asked.

Overhearing all this conversation a six-year-old boy sits on the right. He is in school uniform. His name is Antonyraj. His father died in 2017 when he went fishing in the sea. He lost his mother too. This child is brought up by his uncle Sandiran.

No one goes to sea here because of lack of income. Boats and nets lie ashore and along the seashore. Some people are doing maintenance of fishing nets. "All the boats here have reached the shore. There is no one in the sea. The middlemen said they would not take small fish. So we don't catch them. Because there was no salt to dry, we gave up a catch of small fishes in the sea" -Sandiran and Jerome said the same thing.

Like many other household things, Sri Lanka importing salt also. Salt is imported from China, Thailand, India and Pakistan.

Neither large mechanized boats nor nets are used by the traditional fishermen of Jaffna. They are old fiber boats with kerosene powered engines. Therefore, the shortage of kerosene affected them severely. After standing in line for kerosene at six in the morning and reaching the shore at twelve, Jerome came straight to talk: "Before this, trawlers were the problem. Because of that we have lost lakhs of rupees." Jerome said that Indian boats crossed the maritime boundary and caught fish in Sri Lankan waters with nets that swept up even small fish and the issues that followed.

"It is said that oil is given by China and India. It doesn't matter, it's our problem. Those who have taken loans depending on their employment are also in trouble. Homes come to foreclosure because they don't have money to pay" -Jerome enumerated the problems of coastal residents.

Jerome is a man who went to Australia ten years ago in search of a better life. Traveled for 18 days and reached Australia. He was arrested for illegal immigration and spent a few months in jail. Then he got a work visa to work in Melbourne. He tried multiple jobs, starting from cutting wood to use in the fire pits. Returned to Jaffna three years ago. There is a reason for that.

Thirty-nine-year-old Jerome has two children. Both will study well. He returned to focus on their studies. He wants his son, who is a school leader, to become a doctor. "Tura (coast) needs its own doctor. That's why I came to this sea job again" - he said.

Unlike other places in Sri Lanka, Jaffna has a large Tamil population. After the civil war, many people from here migrated abroad, especially to European countries. People and traffic are less here. Therefore, the queue of vehicles queuing up for diesel is far less than other places in the country.

Photo-1 Boats moored at Point Pedro, Jaffna, unable to go to sea due to shortage of essential commodities including kerosene

Photot-2 Sandhiran

Photo-3 Jerome

നിറമില്ലാത്ത ജാഷാണം പുകയില

ജാഫ്നയിൽനിന്ന് സിസി ജേക്കബ്

ശ്രീലങ്കയിലെ പച്ചക്കറി ഉത്പാദനത്തിന്റെ കേന്ദ്രമായ ജാഫ്നയിലെ കേരളവികേട്ട വിളയാണ് ചെറിയുള്ളി. ആഭ്യന്തരയുദ്ധത്തിന്റെ പാടുകൾ ഒന്നു പോലും ശേഷിക്കാത്തവിധം പുതുക്കിപ്പണിത കിളിനൊച്ചിയിലെയും മുല്ലെത്തിയിലെയും പാടങ്ങളിൽ ഇന്നാട്ടിലെ നെല്ലുവിളയുണ്ടു്. പക്ഷേ, ഇത്തവണ എല്ലാത്തിന്റെയും ഉത്പാദനം കുറഞ്ഞു. ചെറിയുള്ളി വീണ്ടും ചെറുതായി.

ജാഫ്നയിലെ തിരുനെൽവേലി ചന്തയിൽ കണ്ടുമുട്ടിയ കർഷകരും കച്ചവടക്കാരും ഇതിനൊക്കെ പഴിക്കുന്നത് ലങ്കൻ സർക്കാരിന്റെ രാസവളം ഇറക്കുമതി നിരോധനത്താണ്. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം മേയ് അഞ്ച് ഇരുട്ടിവെളുത്ത പോഴാണ് ഗോതാബയ രാജപക്ഷേ സർക്കാർ ശ്രീലങ്കയിൽ രാസവളം ഇറക്കുമതി നിരോധിച്ചത്. രാജ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ ജൈവകൃഷി രാഷ്ട്രമാക്കാനായിരുന്നു നിരോധനം. വേണ്ടത്ര മുന്നൊരുക്കമില്ലാതെയെടുത്ത ആ തീരുമാനം, അപ്പോഴേ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പിടിയിലായിരുന്ന ശ്രീലങ്കയുടെ വയറ്റത്തടിച്ചു. ഉത്പാദനം കുത്തനെ കുറഞ്ഞു. ഡോളറില്ലാത്തതിനാൽ ഇറക്കുമതി അവതാളത്തിലായതിനൊപ്പം ഉത്പാദനത്തിലുണ്ടായ ആ കുറവുകൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ അരിവില കിലോഗ്രാമിന് ഇരുനൂറു രൂപയ്ക്കു് മുകളിലെത്തിച്ചത്.

തേയില ഉത്പാദനത്തിൽ 40 ശതമാനത്തിന്റെ കുറവാണ് ഇക്കൊല്ലം ഭയക്കുന്നത്. ശ്രീലങ്കൻ തേയില ഏറ്റവുമധികം ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന രണ്ടാമത്തെ രാജ്യമാണ് റഷ്യ. യുക്രൈൻ യുദ്ധം കാരണം പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങൾ റഷ്യയ്ക്കേറ്റപ്പെടത്തീയ ഉപരോധവും ശ്രീലങ്കയിലെ തേയിലക്കർഷകരുടെ വയറ്റത്തടിച്ചു.

കർഷകരുടെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധത്തെത്തുടർന്ന് രാസവള ഇറക്കുമതി നിരോധനം ഗോതാബയ സർക്കാർ നവംബർ 30-ന് ഭാഗികമായി പിൻവലിച്ചു. അപ്പോഴേക്കും പല വിളകളുടെയും രണ്ടു വിളവെടുപ്പുകാലം കഴിഞ്ഞിരുന്നു. വളത്തിന്റെ വിലയാകട്ടെ ഇരുപതും മൂപ്പതും ശതമാനം ഉയർന്നു. നെൽവയലുകളിലും പുകയിലപ്പാടങ്ങളിലും തേയിലത്തോട്ടങ്ങളിലുമെല്ലാം കർഷകന്റെ കണ്ണീരുവീണു.

കോണ്ടാവിലെ പുകയിലപ്പാടങ്ങളിൽ കണ്ടുമുട്ടിയ സരസ്വതിയമ്മയും ഉണക്കുകേന്ദ്രത്തിൽ കണ്ടുമുട്ടിയ ഗോപിയും പറഞ്ഞത് ഒരേകാര്യം. രണ്ടിനും പുകയിലയാണ് ഇവിടെ വളരുന്നത്. ചവസ്സാനുള്ള



ജാഫ്നയെന്നാൽ തമിഴിൽ യാൾപാണം. മലയാളിക്ക് ജാഷാണം. പഴമക്കാർ പറഞ്ഞുകേട്ട ജാഷാണം പുകയിലയുടെ നാട്. പക്ഷേ, ജാഷാണത്തെ പുകയിലയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ പഴയ നിറമില്ല. നിറമില്ലായ്മ പുകയിലയുടെ പുകളിനെ ബാധിക്കുന്നുവെന്ന് കർഷകർ

സരസ്വതിയമ്മ. കോണ്ടാവിലെ പുകയിലപ്പാടത്ത്



തും വലിക്കാനുള്ളതും. ഇവതന്നെ എട്ടിനമുണ്ട്. മഴ മാറിനിൽക്കുന്ന ഫെബ്രുവരി-ജൂൺ കാലമാണ് പുകയില സീസൺ. പുകയിലച്ചെടി മൂന്നുമാസമാകുമ്പോൾ വിളവെടുക്കും. ഇലവെട്ടി ആറുദിവസം വെയിലത്തുണക്കും. തൊണ്ടും പനകൊട്ടയുമിട്ട് പുകയിൽ ഒരു ദിവസം ഉണക്കും. ഉണക്കപ്പുകയില പുത്തലം എന്ന സ്ഥലത്തുകൊണ്ടുപോയി വിൽക്കും. ഇപ്പോൾ ബിസിനസ് കുറവ്. വളത്തിന്റെ ഇറക്കുമതി കുറഞ്ഞത് കൃഷിയെ ബാധിച്ചു. പുകയില നല്ല പച്ചനിറത്തിൽ വളരാൻ രാസവളം വേണം. പച്ചനിറമുള്ള ഇല ഉണക്കിയാലേ ഇരുണ്ട നിറമുള്ള പുകയില കിട്ടൂ. അതിനേ ഡിമാൻഡുള്ളവെന്ന് പറയുന്നു ഗോപി. 1500 രൂപയ്ക്ക് വാങ്ങിയിരുന്ന വളം ഇപ്പോൾ വാങ്ങുന്നത് 30,000 രൂപയ്ക്ക്.

തിരുനെൽവേലി ചന്തയിൽ യാൾപാണം ഉള്ളി ഒരിടത്ത് കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കച്ചവടക്കാരനും സഹായിക്കും പേരു പറയാൻ താത്പര്യമില്ല. പക്ഷേ, കാര്യം പറഞ്ഞു. രാസവളമിടാത്തതിനാൽ ഉള്ളിയുടെ വലുപ്പം കുറഞ്ഞു. വലുപ്പമില്ലാത്ത ഉള്ളിയോട് നാട്ടുകാർക്കുപോലും താത്പര്യമില്ല. മുൻ കിലോയ്ക്ക് 350 രൂപയ്ക്ക് വിറ്റിരുന്ന ഉള്ളിക്ക് ഇപ്പോൾ വില 200 രൂപ.

ചന്തയിൽ ഇലക്കറികൾ വിൽക്കുന്നവരാണ് മഹേശ്വരനും ഭാര്യ ശ്രീമലയും. “മുൻ 20-30 രൂപയ്ക്ക് വിറ്റിരുന്ന ചീര ഇപ്പോൾ വിൽക്കുന്നത് 80 രൂപയ്ക്ക്. വിൽപ്പന തീരേ കുറവ്. വളവും മരുന്നും (കീടനാശിനി) കിട്ടാനില്ലാത്തതിനാൽ ചീരയുടെ നിറം കുറഞ്ഞു. മരുന്നടിക്കാത്തതിനാൽ കീടങ്ങൾ വരുന്നു. മരുന്നടിക്കാത്ത പച്ചക്കറി നല്ലതാണ്. പക്ഷേ, നിറവും വലുപ്പവുമില്ലാത്തതിനാൽ ആളുകൾക്ക് വേണ്ട” - മഹേശ്വരൻ പറഞ്ഞു.

“കറൻറല്ല. അതിനാൽ ജീവിതവുമില്ല. എല്ലാത്തിനും കറൻറ് വേണം. വെള്ളത്തിന് കുഴൽക്കിണറാണ് ആശ്രയം. അതിൽനിന്ന് വെള്ളമെടുക്കാനും കറൻറുവേണം. കുറെക്കാലമായി മഴയുമില്ല” - ശ്രീമലർ പറയുന്നു.

എന്നാൽ, ചന്തയിൽക്കണ്ട വാഴപ്പഴക്കച്ചവടക്കാർക്ക് അല്പം സന്തോഷമുണ്ട്. വിദേശത്തുനിന്നുള്ള പഴം ഇറക്കുമതിയില്ലാത്തതിനാൽ വാഴക്കുലയ്ക്ക് വില കൂടിയതാണ് കാരണം. ‘മുൻ വാഴപ്പഴം കിലോക്ക് 20-30 രൂപയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 50 രൂപയ്ക്കാണ് വിൽക്കുന്നത്. അടുത്തുള്ള തോട്ടത്തിൽനിന്ന് വെട്ടുന്നതിനാൽ ഡീസൽ പ്രശ്നം ബാധിച്ചിട്ടില്ല. തണുപ്പുകാലമല്ലാത്തതിനാൽ വാഴപ്പഴത്തിന്റെ സീസണുമാണ്” - ടിക് ടോക് താരമാണെങ്കിലും പത്രത്തിലൊന്നും പടം വരാൻ താത്പര്യമില്ലാത്ത രാജ പറഞ്ഞു.

Colorless Jaffna tobacco

Sri Lankan Notes

Cissy Jacob

03/04/2022

Jaffna is called Yalpanam in Tamil. For Malayalis, it is Jappanam. The land of Jappanam tobacco in the age old stories. But Jappanam tobacco is no longer has its color. Farmers say that the lack of color affects the fame of tobacco.

Shallot is a renowned crop in Jaffna, the center of Sri Lanka's vegetable production. Paddy is grown in the fields of Kilinochchi and Mullaithivu, which have been renovated so that not a single scar of the civil war remains. But this time the production of everything has decreased. Shallots became too small.

Farmers and traders I met at the Tirunelveli market in Jaffna blamed the Sri Lankan government's ban on the import of chemical fertilizers. The Gotabaya Rajapaksa government banned the import of chemical fertilizers in Sri Lanka on May 5th last year. The ban was to make the country a fully organic farming nation. That decision, which was taken without sufficient preparation, hit Sri Lanka badly, which was already in the grip of an economic crisis. Production fell sharply. Due to the lack of dollars, imports have fallen and the reduction in production has now brought the price of rice to over Rs. 200 per kilogram.

A 40 percent decrease in tea production is anticipated this year. Russia is the second largest importer of Sri Lankan tea. Due to the war in Ukraine, the sanctions imposed by Western countries on Russia has also hit Sri Lanka's tea farmers.

The Gotabaya government partially lifted the ban on fertilizer imports on November 30 following strong protests by farmers. By then, two harvest seasons of many crops had passed. The price of fertilizer has increased by twenty to thirty percent. The farmer's tears fell in the paddy fields, tobacco fields and tea gardens.

Saraswathiamma, whom I met in the tobacco fields of Kondav, and Gopi, whom

I met in the drying center, said the same thing. Two types of tobacco grow here. One is for chewing and the other for smoking. There are eight varieties of these. Farming season is between February and June when the rains stop. Tobacco is harvested when it is three months old. The leaves are cut and dried in the sun for six days. And dried in smoke for a day. Dry tobacco is taken to a place called Puthalam for selling. Less takers for tobacco now. Fertilizer import has affected agriculture. Fertilizer is needed to keep tobacco green. Dark colored tobacco is obtained only by drying the green leaves. Gopi says market needs only that kind of tobacco. Fertilizer which used to be bought for Rs 1500 is now being bought for Rs 30000.

At Tirunelveli Market, Yalpanam shallots are collected in one place. The seller and helper did not want to be named. But they had given the information. The size of onion has decreased due to non-fertilization. Even the locals are not interested in undersized shallots. Shallots, which used to be sold at Rs 350 per kg, now cost Rs 200. Sixty-four-year-old Saraswathiamma, who has been selling vegetables here for 23 years, complains that there is no good crop in the land due to lack of fertiliser.

Maheswaran and his wife Srimalar are sellers of leafy vegetables in the market. "Spinach, which used to be sold at Rs 20-30, is now being sold at Rs 80. Sales are very low. Due to unavailability of fertilizer and medicine (insecticide), the color of spinach has decreased. Pests come because of non-medication. Untreated vegetables are good. But people don't want it because it doesn't have color and size," said Maheshwaran.

Srimalar spoke more philosophically. "There is no electricity. So there is no life. Everything needs electricity. We depend on tube well for water. Electricity is also required to draw water from it. It has not rained for some time" - she said.

However, the banana sellers in the market are a little happy. Due to lack of import of fruit from abroad, the price of banana is high. "Earlier, banana was Rs. 20-30 per kg. Now selling for Rs.50. As it is harvested from a nearby plantation, lack of deisel is not an issue. It's not winter, so it's banana season" - said Raja, who is a Tik Tok star but is not interested in appearing in any newspaper.

പണിയുമില്ല പഠനവുമില്ല

ജാഫ്നയിൽനിന്ന് സിസി ജേക്കബ്

ഫ്ന-കാൻഡി ദേശീയപാതയിലൂടെ കിളിനൊച്ചിയിലേക്കായിരുന്നു ശനിയാഴ്ച യാത്ര-ഒരുകാലത്ത് തമിഴ് ഈഴത്തിന്റെ കേന്ദ്രമായിരുന്ന അതേ കിളിനൊച്ചിയിലേക്ക്. കൊടിയ യുദ്ധത്തിന്റെ അടയാളങ്ങളെല്ലാം മറയ്ക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഒരു ജനതയുടെ ഉള്ളിന്റെയുള്ളിൽമാത്രം ഉണങ്ങാത്ത മുറിവുകൾ ശേഷിക്കുന്നു.

യുദ്ധാനന്തരം മഹിന്ദ രാജപക്ഷെ സർക്കാർ വടക്കൻ ശ്രീലങ്കയുടെ വികസനത്തിനായി കൊണ്ടുവന്ന 'വടക്കിൻ വസന്തം' പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ടതാണ് 2013 ജൂണിൽ തുറന്ന ജാഫ്ന-കാൻഡി പാത. ഇതിനുള്ള പണം നൽകിയതും ചൈന സർക്കാരാണ്. ശ്രീലങ്കൻ സർക്കാരും ചൈന എയ്റോ ടെക്നോളജി ഇൻറർനാഷണൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനി ലിമിറ്റഡും ചേർന്നായിരുന്നു പണി. പാതയ്ക്കുവശവും വിശാലമായ ഭൂമിയിൽ കുറ്റിച്ചെടികളും മുറച്ചെടികളും കരിമ്പനകളും. ഇടയ്ക്കിടെ പാടങ്ങളും ലഗൂണുകളും (കടലിനോടുചേർന്നുകിടക്കുന്ന കായൽ) ചതുപ്പുകളും. മഴക്കാലത്ത് ഉപ്പുവെള്ളം കെട്ടുന്ന ചതുപ്പുകൾ തിളയ്ക്കുന്ന ചുടിയിൽ വരണ്ടുകിടക്കുന്നു.

നിലക്കടലയ്ക്കുപേരുകേട്ട മുറിവുണ്ടിയും കാറ്റാടിയന്ത്രങ്ങൾ ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന തണുക്കിളപ്പുറം പിന്നിട്ട് പുനഗരി ലഗൂണിനടുത്തെത്തിയപ്പോഴാണ് അവരെ കണ്ടത്. സങ്കുപിഡി പാലത്തിന്റെ ഇറക്കത്തിൽ റോഡിനുവലതുവശം ഒരു സംഘം സ്ത്രീകൾ ലഗൂണിനടുത്തുനിരത്തിയ കരികല്ലുകളിലിരുന്ന് ആഹാരം കഴിക്കുന്നു. എല്ലാവരും ബന്ധുക്കൾ. അവരിലെരാളുടെ ഫോട്ടോഷൂട്ട് പാലത്തിന്റെ 'വ്യൂ പോയിന്റി'ൽ നടക്കുകയാണ്. അതിനാണ് എല്ലാവരും ചേർന്നെത്തിയത്.

കൂട്ടത്തിലുള്ള സാമൂഹ്യ എ ലെവൽ (പന്ത്രണ്ടാം ക്ലാസ്) വിദ്യാർഥിനിയാണ്. ശ്രീലങ്ക നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി വിദ്യാർഥികളെ ബാധിച്ചതെന്തെന്ന് സാമൂഹ്യ പറഞ്ഞു: "13 മണിക്കൂർ പവർക്കട്ട് കാരണം രാത്രിയിൽ പഠിപ്പ് നടക്കുന്നില്ല. വീട്ടിൽനിന്ന് ഏഴുകിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് സ്കൂൾ. ബസിലാണ് യാത്ര. ഡീസൽപ്രശ്നം തുടങ്ങിയതോടെ ബസ്സുകൾ സീസൺ ടിക്കറ്റ് (കൺസെഷൻ പാസ്) നിർത്തി. ഇപ്പോൾ യൂണിഫോമിലാണെങ്കിൽ 40 രൂപയാണ് യാത്രക്കൂലി. യൂണിഫോമില്ലാതെയാണ് സ്കൂൾ യാത്രയെങ്കിൽ 50 രൂപ." ഏഴാം ക്ലാസ്സുകാരി



13 മണിക്കൂർ പവർക്കട്ടായതിനാൽ രാത്രി പഠനം നടക്കുന്നില്ല. ഡീസൽ പ്രശ്നം കാരണം ബസ്സുകൾ സീസൺ ടിക്കറ്റ് നിർത്തി. 40-50 രൂപ നൽകിവേണം സ്കൂളിലെത്താൻ. പഠനം വഴിമുട്ടിയതിനെപ്പറ്റി പറയുകയാണ് ശ്രീലങ്കയിലെ വിദ്യാർഥികൾ...



മഞ്ജുളയും (വലത്തേയറ്റം) സംഘവും സങ്കുപിഡി പാലത്തിനു സമീപം

പ്രിയങ്കണ്ണുപറയാനുള്ളതും ഇതേ പ്രയാസങ്ങൾ.

കൂട്ടത്തിലെ മുതിർന്നയാൾ 38 വയസ്സുള്ള മഞ്ജുളയാണ്. ദിവസക്കൂലിക്ക് കൽപ്പണിക്കുപോകുന്നയാളാണ് മഞ്ജുളയുടെ ഭർത്താവ്. "പണിക്കുള്ള സാമഗ്രികൾ എത്താത്തതിനാൽ പണിനടക്കുന്നില്ല, വീട്ടുചെലവാണെങ്കിൽ കൂടി" -എന്നിങ്ങനെ കഴിഞ്ഞദിവസങ്ങളിൽ കേട്ട പരിഭവങ്ങളെല്ലാം മഞ്ജുളയും ഒപ്പമുണ്ടായിരുന്ന അകനിലയും ആവർത്തിച്ചു.

കൽപ്പണിക്കാരുടെ പ്രയാസങ്ങൾ വെള്ളിയാഴ്ച ജാഫ്നയിലെ കോണ്ടാവിലിൽ കണ്ടുമുട്ടിയ ഒരുദികനും വിവരിച്ചിരുന്നു. പുകയിലപ്പാടത്ത് വിശേഷങ്ങൾ തിരക്കിനിൽക്കുമ്പോഴാണ് അതിനോ

ടുചേർന്ന ചെറുറോഡിലൂടെ ഒരുദികനെത്തിയത്. പുകയിലയുണക്കുകേന്ദ്രത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയതും മടിച്ചുനിന്ന അവിടെത്തെ തൊഴിലാളികളെ പറഞ്ഞുബോധ്യപ്പെടുത്തി വിവരങ്ങൾ പങ്കുവെച്ചിരുന്നുമെല്ലാം ഈ ചെറുപ്പക്കാരനായിരുന്നു. ടൈലൂപണിക്കാരനാണ് ഈ ഇരുപത്തഞ്ചുകാരൻ. ഇന്ത്യയിൽനിന്നാണ് ഇവിടേക്ക് ടൈൽസ് എത്തുന്നത്. ടൈലും സിമന്റും ജേല്ലിയുംപോലുള്ള അസംസ്കൃതവസ്തുക്കളുടെയും വരവ് കുറഞ്ഞതോടെ പണി കുറഞ്ഞു. പക്ഷേ, മുൻ 1500 ശ്രീലങ്കൻ രൂപയായിരുന്ന പണിക്കൂലി ഇപ്പോൾ 2000 രൂപയായി ഉയർന്നു.

ഒരുദികന്റെ പണിസ്ഥലത്തുപോയി. സർക്കാർവകുപ്പിൽ ഡ്രൈവറായിരുന്ന ദുരൈരാജ എന്ന അറുപതുകാരൻ പണിയുമാകുന്ന വീടാണ്. ദുരൈരാജയും അവിടെയുണ്ട്. "ജീവിതച്ചെലവും കൂലിച്ചെലവും കൂടി. പുതുവർഷത്തിനുമുമ്പ് എങ്ങനെയെങ്കിലും പണിതീർക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ ചെലവ് ഇനിയും കൂടും" -അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

ഏപ്രിൽ 14-നാണ് ശ്രീലങ്കക്കാരുടെ പുതുവർഷം. അതിനുമുമ്പ് വിപണിയിലെത്തിക്കാനാണ് ഇന്ത്യ 40,000 ടൺ അരികൊടുത്തത്. പവർക്കട്ട് സമയം കുറയ്ക്കാൻ 60,000 ടൺ ഡീസലും നൽകി.

കണ്ണീരും ചോരയും ഏറെ വീണ കിളിനൊച്ചിയും എൽ.ടി.ടി.ഇ. തലവൻ വേലുപിള്ള പ്രഭാകരന്റെ ജീവനൊടുത്ത രൂക്ഷയുദ്ധം നടന്ന നദി കടലുമെല്ലാംകണ്ട് വിജയഭൂമിപോലെ കിടക്കുന്ന പാതയിലൂടെ മടങ്ങുമ്പോഴാണ് വാഹനത്തിലെ എഫ്.എം. റേഡിയോയിൽ കർഷ്യ അറിയിപ്പ് മുഴങ്ങിയത്. ശനിയാഴ്ച വൈകിട്ട് ആറുമുതൽ തികളാഴ്ച രാവിലെ ആറുവരെ ദ്വീപിൽ വ്യാപക കർഷ്യം.

ശനിയാഴ്ച രാത്രിയായിരുന്നു തിരിച്ച് കൊളംബോയ്ക്ക് പോകാനുള്ള ബസ്. സ്വകാര്യ ബസാണ്. അവരെ വിളിച്ചു. കൊളംബോ വിമാനത്താവളത്തിലേക്കുള്ള യാത്രക്കാരുള്ളതിനാൽ ബസിന് മൂടക്കുമുണ്ടാവില്ല എന്ന അറിയിപ്പുകിട്ടി. ശ്രീലങ്കൻ സർക്കാരിന്റെ ബസ്സുകൾ ഓട്ടം നിർത്തിയെന്ന് ആറുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ വാർത്തയെത്തി. ബസ് ഓടുമെന്നാണ് അപ്പോഴും സ്വകാര്യബസ്സുകാർ പറഞ്ഞത്. എട്ടരയ്ക്ക് പുറപ്പെടുന്ന ബസിലായി 'ടൂക്ക് ടൂക്ക്' എന്നുവിളിക്കുന്ന ഓട്ടോയിൽ ജാഫ്നയിലെ റോളക്സ് എന്ന കടയ്ക്കുമുവിലെത്തിയപ്പോൾ കുരിശുടും ഏതാനും നായ്ക്കളുംമാത്രം. ഒന്നുരണ്ടു കടകളിൽ മണ്ണെണ്ണവിളക്ക് എരിയുന്നു. ബാക്കിയെല്ലാം പൂട്ടി. കായിക ശ്രീലങ്ക ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബോർഡ് ബസ്സുകൾ അടുത്തുള്ള ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ കൂടണയുന്നു. വഴികാട്ടിയായി ഒപ്പമുള്ളയാൾ ബുക്ക് ചെയ്തിരുന്ന ബസ്സുകാരെ വിളിച്ചു. പലവട്ടം വിളിച്ചശേഷം മറുപടി കിട്ടി: 'ബസ് പോകില്ല. വൈകിട്ട് അഞ്ചുകഴിഞ്ഞ് കൊളംബോക്കുപോയ മറ്റൊരു ബസ് അനുരാധപുരയിൽ തടഞ്ഞു.' ഇരുട്ട് കട്ടപിടിച്ച വഴിയിലൂടെ അതേ ടൂക്ക് ടൂക്ക് ഹോട്ടലിലേക്ക് മടങ്ങി. വീണ്ടും മുറിയെടുത്തു.

No work, no study

Sri Lankan Notes

Cissy Jacob

04/04/2022

Saturday's trip was to Kilinochchi via the Jaffna-Kandy National Highway. To the same Kilinochchi which was once the center of Tamil Eelam. All traces of the brutal war are covered. But wounds in the minds of a section of people that are still not be cured.

The Jaffna-Kandy road, which opened in June 2013, was part of the 'Northern Spring' project introduced by the post-war Mahinda Rajapaksa government for the development of northern Sri Lanka. It was also funded by the Chinese government. The work was done jointly by the Sri Lankan government and China Aero Technology International Construction Company Limited. On both sides of the road there is a wide expanse of land with shrubs, brambles and doub palms. Occasional fields, lagoons and marshes. During the rainy season, the salt marshes dry up in the boiling heat.

After Murihandi, which is famous for groundnuts, and Thanangilap, where the windmills are towering, they were seen when we approached Poonagari Lagoon. At the descent of the Sangupidi Bridge, on the right side of the road, a group of women are eating on the stones lined up near the lagoon. All are relatives. A photo shoot of one of them is going on at the 'view point' of the bridge. That's why everyone came together.

Sanuja in the group is an A Level (Class XII) student. Sanuja said how the crisis faced by Sri Lanka has affected the students. "There is no study at night due to 13-hour power cut. The school is seven kilometers away from the house. Traveling by bus. Season tickets (concession pass) for buses were stopped after the diesel problem started. Now the fare is Rs 40 if in uniform. Rs 50 if you go to school without uniform." 7th grader Priyanka also has the same difficulties to say.

The eldest of the group is 38-year-old Manjula. Manjula's husband is a daily

wage laborer. Manjula and Akanila, who were with her, repeated all the incidents we heard in the past few days, such as the lack of materials for the work and the fact that the work was not being carried out.

Audikan, whom I met at Kontavil in Jaffna on Friday, also described the plight of the masons. Audikan reached tobacco field, where I was talking to the farmers, through the small road attached to it. This young man was the one who took me to the tobacco drying center and convinced the reluctant workers and shared the information. This twenty five year old is a tiler. Tiles arrive here from India. Due to reduced availability of tiles and raw materials like cement and gravel, the work has slowed down. But the wages which were previously Rs 1,500 have now gone up to Rs 2,000.

Went to Audikan's workplace. It is a house built for a 60-year-old man named Durairaja, who was a driver in a government department. Durai Raja is also there. "The cost of living and the cost of wages are high. The work should be finished somehow before the new year. Otherwise the cost will increase further" - he said.

April 14 is Sri Lankan New Year. Before that, India brought 40,000 tonnes of rice to the market. 60,000 tonnes of diesel was also provided to reduce power cut time.

When returning through the deserted road after seeing Killinochi where a lot of blood and tears were fell, and Nandikadal where the fierce battle took the life of LTTE chief Velupillai Prabhakaran, the curfew announcement sounded on the FM radio in the vehicle. Island wide curfew from 6pm on Saturday to 6am on Monday.

The bus to return to Colombo was on Saturday night. It was a private bus. Called them. I was informed that there will be no interruption of the bus as there are passengers going to Colombo airport. After six, the news came that Sri Lankan government buses had stopped running. The private bus operators still said that the bus would run. When I arrived in front of the Rolex store in Jaffna in an auto called 'tuk tuk' for the bus leaving at 8:30 pm, only darkness and a few dogs were there. Power cut. Kerosene lamps are lit in a couple of shops. Everything else is locked. Empty Sri Lanka Transport Board buses meet

at the nearest bus stand. The guide called the bus he had booked. After calling several times, I got an answer. "The bus will not go. Another bus going to Colombo after 5 pm was stopped at Anuradhapura." Returned to the hotel in the same tuk tuk through the dark road. Checked in again.

Photo

Manjula (far right) and her team near the Sangupidi Bridge

രാഷ്ട്രീയാനിശ്ചിതത്വത്തിൽ ശ്രീലങ്ക

സ്വന്തം ലേഖിക

കൊളംബോ

► നാട് സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയുടെ ആഴക്കയത്തിലേക്കു പോകുമ്പോൾ എന്തുചെയ്യണമെന്ന് നിശ്ചയമില്ലാത്തവരെപ്പോലെയിരിക്കുകയായിരുന്നു ശ്രീലങ്കയിലെ രാഷ്ട്രീയനേതൃത്വം. അടിയന്തരാവസ്ഥയിലും കർഫ്യൂവിലും കൂസാതെ ജനം തെരുവിലിറങ്ങിയതോടെ സർക്കാർ നടത്തിയ രാഷ്ട്രീയ അഴിച്ചുപണി രാജ്യത്തെ രാഷ്ട്രീയ അനിശ്ചിതത്വത്തിലേക്കും തള്ളിവിട്ടിരിക്കുന്നു.

ദേശീയ ഐക്യസർക്കാരുണ്ടാക്കുന്നതിന് വഴിതെളിക്കാനെന്നു പറഞ്ഞാണ് മന്ത്രിസഭയിലെ 26 മന്ത്രിമാരും രാജിവെച്ചത്. പക്ഷേ, ഐക്യസർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഉണ്ടായില്ല എന്നുമാത്രമല്ല, ഭരണസഖ്യത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഒറ്റക്കെങ്കിടയായ ശ്രീലങ്കൻ പ്രീഡം പാർട്ടി (എസ്.എൽ.എഫ്. പി.) അതിൽനിന്നു പിരിഞ്ഞുപോ

കാനും തീരുമാനിച്ചു. സർക്കാരിലെ അഴിച്ചുപണിയിലുള്ള അമർഷമാണ് കാരണം. പ്രസിഡൻറിന്റെ പാർട്ടിയായ ശ്രീലങ്ക പൊതുജന പെരുമുന്നയിലെ അംഗം അലിസബ്രിയെ മന്ത്രിയാക്കിയതിലും സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയുടെ നേരത്ത് പുതിയ ദേശീയപാതാ മന്ത്രിയെ നിയമിച്ചതിലുമുള്ള അതൃപ്തിയാണ് കാരണമെന്നാണ് റിപ്പോർട്ട്.

ദേശീയ ഐക്യസർക്കാരുണ്ടാക്കണമെന്ന് പ്രസിഡൻറിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ട പാർട്ടിയാണ് മുൻ പ്രസിഡൻറ് മൈത്രിപാല സിരിസേനയുടെ പാർട്ടിയായ എസ്.എൽ.എഫ്.പി. പക്ഷേ, തികളാഴ്ച സത്യപ്രതിജ്ഞ ചെയ്ത നാലുമന്ത്രിമാരിൽ ഒരാൾപോലും അതിൽനിന്നുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതിനുപിന്നാലെയാണ് എസ്.എൽ.എഫ്.പി.യിലെ 14 എം.പി.മാരും സർ



ക്കാരിൽനിന്നുവിട്ട് പാർലമെന്റിൽ സ്വതന്ത്രസംഘമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്.

മന്ത്രിസ്ഥാനമേൽക്കാനെത്തു എന്ന പ്രസിഡൻറ് ഗോതാബയ രാജപക്ഷേയുടെ തികളാഴ്ചത്തെ ക്ഷണം പ്രതിപക്ഷ പാർട്ടികൾ തള്ളിക്കളഞ്ഞു. ഗോതാബയയും സഹോദരനും പ്രധാനമന്ത്രിയുമായ മഹിന്ദ രാജപക്ഷേയും സ്ഥാനമൊഴിയുംവരെ പ്രതിഷേധിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുകയാണ് ജനം. ഈ ആവശ്യമുന്നയിച്ച് ഞായറാഴ്ച രാജ്യവ്യാപക പ്രതിഷേധത്തിൽ പങ്കാളിയായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സജിത് പ്രേമദാസയുടെ സാന്നിധ്യം ശ്രദ്ധേയമായിരുന്നു.

രാജപക്ഷേ സഹോദരങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും അധികാരത്തിൽനിന്ന് ഒഴിയണമെന്നതാണ് പൊതുവികാരം. ജാഫ്നയിൽനിന്ന് കൊളംബോവരെയുള്ള ബസ് യാത്രയിൽ പലയിടങ്ങളിലും

കണ്ട ചെറുതും വലുതുമായ പ്രതിഷേധക്കൂട്ടങ്ങൾ വിളിച്ചുപറയുന്നതും അതാണ്. 'ഗോ ഹോം ഗോത' (ഗോതാബയ രാജപക്ഷേ). രാവിലെ 6.50-ന് ജാഫ്നയിൽനിന്ന് പുറപ്പെട്ട ബസ് കൊളംബോയിലെത്തിയത് വൈകിട്ട് ആറിന്. ജാഫ്നയിലേക്കുള്ള രാത്രിയാത്രയ്ക്കടുത്തത് ഏഴു മണിക്കൂറും 25 മിനിറ്റും. കൊളംബോ 13-ലെ സെയ്ൻറ് ആൻറണീസ് പള്ളിക്കുമുമ്പിൽ 'ഗോ ഹോം ഗോ' മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുന്നത് പന്ത്രണ്ടും പതിമൂന്നും വയസ്സുള്ള കുട്ടികളാണ്.

മഹിന്ദ രാജപക്ഷേ പുറത്തുപോകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഹംബൻ ടോട്ടയിലെ ടൻഗോളിലുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ വീട്ടിലേക്ക് അതിക്രമിച്ചുകയറാൻ ശ്രമിച്ചവർക്കുനേരെ പോലീസ് കണ്ണീർവാതകവും ജലപീരങ്കിയും പ്രയോഗിച്ചു. ഏതാണ്ട് എല്ലാ എം.പി.മാരുടെ വീടുകളിലും പ്രതിഷേധപ്രകടനങ്ങൾ നടന്നു.

Sri Lanka in political uncertainty

Sri Lankan Notes

Cissy Jacob

05/04/'2022

Sri Lanka's political leadership seemed unsure of what to do when the country was heading into the depths of economic crisis. The government's political crackdown has plunged the country into political uncertainty, defying the state of emergency and curfew.

All 26 ministers of the Sri Lankan cabinet resigned on Sunday night saying that they would pave the way for the formation of a national unity government. But not only was the unity government not immediately formed, the single largest party in the ruling coalition, the Sri Lanka Freedom Party (SLFP), also decided to leave it. The reason is the anger in the reconstitution of government. It is reported that the reason is dissatisfaction with the appointment of Ali Sabri, a member of the Sri Lanka Pothujana Perumuna, the president's party, as a minister and the appointment of a new national highways minister at the time of the financial crisis.

Former president Maithripala Sirisena's SLFP is the party that asked the president to form a national unity government. But none of the four ministers who took oath on Monday were from it. After that, all 14 MPs of SLFP decided to leave the government and work as an independent group in Parliament.

Opposition parties rejected President Gotabaya Rajapaksa's Monday invitation to accept a ministerial post. People are set to protest until President Gotabaya Rajapaksa and his brother Prime Minister Mahinda Rajapaksa step down. The presence of opposition leader Sajith Premadasa, who participated in the nation-wide protest on Sunday, was notable.

The general sentiment is that the Rajapaksa brothers should be completely removed from power. That is what the small and large protest groups seen at many places on the bus journey from Jaffna to Colombo are shouting. 'Go Home Gota' (Gothabaya Rajapaksa). The demand is that he should resign

taking responsibility for the financial crisis in the country. He felt the heat of that protest on his journey from Jaffna to Colombo. The bus left Jaffna at 6.50 am and reached Colombo at 6 pm. The overnight journey to Jaffna took only seven hours and 25 minutes.

When the bus stops at Kotahena, there is a demonstration of more than 500 people, worried that if it goes inside the city, it will be delayed due to protests. Twelve and thirteen-year-old children chant 'Go Home Gota' in front of St Anthony's Church in Colombo 13. Current political changes cannot quell these protests.

Police fired tear gas and water cannons at those who tried to barge into Mahinda Rajapaksa's house in Tangol, Hambantota, demanding that he leave. Protests were held in front of the houses of almost all the MPs.

“ ഈ മണ്ണിൽ ഇനിയും ചോരവീഴരുത് ”

ക്രിക്കറ്റിൽനിന്ന് വിരമിച്ചശേഷം രാഷ്ട്രീയത്തിലായിരുന്നു അർജുന രണതുംഗയുടെ ഇന്നിങ്ങ്സ്. ആദ്യം ശ്രീലങ്ക പ്രീഡം പാർട്ടി പിന്നെ യു.എൻ.പി. തദ്ദേശം, ഷിപ്പിങ്ങ്, പെട്രോളിയം, ഗതാഗതം, വ്യോമയാനം, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഭരിച്ചു. സാമ്പത്തികമായും രാഷ്ട്രീയമായും പ്രാദേശികമായും കാലത്തിലൂടെ ശ്രീലങ്ക കടന്നുപോകുമ്പോൾ രണതുംഗ തന്റെ കാഴ്ചപ്പാടുകൾ തുറന്നുപറയുന്നു.

കൊളംബോയിൽ വെച്ച് മാതൃഭൂമി പ്രതിനിധി സിസീജേഷബിന് അന്തർവീക്ഷണത്തിൽ നിന്ന്..



❓ **രാജ്യം മുഴുവൻ പ്രതിഷേധങ്ങൾ, നേതാക്കൾ രാജ്യം വിടുന്നു. കണ്ടുമുട്ടുന്ന ജനങ്ങളെല്ലാം കൈയിൽ പണമില്ലെന്ന് പറയുന്നു. എന്താണ് ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് സംഭവിച്ചത്?**

➡ ഈ രാജ്യത്തിന് എന്തു സംഭവിച്ചു എന്നു ചോദിച്ചാൽ, 2019-ലെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പ്രസിഡൻസിനും 2020-ൽ പാർലമെന്റിനും വലിയ ഭൂരിപക്ഷമാണ് ലഭിച്ചത്. രാജ്യത്തെ രാഷ്ട്രീയ സംസ്ഥാനത്തെ മാറ്റമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ 69 ലക്ഷം പേരാണ് പ്രസിഡൻറ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഗോതമ്പയ രാജപക്ഷേയ്ക്ക് വോട്ടു ചെയ്തത്. പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പുവന്നപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷത്തെ പുതാനും എം.പിമാരെ പണം കൊടുത്തു വാങ്ങി അവർ മുന്നിൽ രണ്ട് ഭൂരിപക്ഷം നേടി. എന്നിട്ട് ഭരണഘടനയുടെ 19-ാം ഭാഗം തീരുത്തി. 19-ാം ഭാഗം പ്രകാരം അധികാരം പാർലമെന്റിനായിരുന്നു. പ്രസിഡൻറിന്റെ അധികാരം കുറച്ചുകൊണ്ട് 2015-ൽ കൊണ്ടുവന്ന ഭാഗം തീരുത്തി. സർവ്വകാരിയായ ഒരു പ്രസിഡൻറ് രാജ്യത്തെ നയിക്കാൻ തങ്ങൾ ആഗ്രഹിച്ചില്ല. അതിന്റെ പലം തങ്ങൾ മുൻ കണ്ടതാണ്. നല്ല നേതാക്കളും മോശം നേതാക്കളുമുണ്ടായിരുന്നു. പാർലമെന്റിനും പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കുമെന്ന് അധികാരമെന്ന് തങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചു. പക്ഷേ, 2020-ൽ അവർ അതൃപ്തി. അധികാരം വിട്ടുപോയി പ്രസിഡൻറിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ചു. അധികാരത്തിലേറിയ ആദ്യ ദിവസം തന്നെ അവർക്ക് അഹന്തയായിരുന്നു. കൈയിലുള്ള അധികാരം വെച്ച് എന്തും ചെയ്യാമെന്ന് അവർ കരുതി. അങ്ങനെ അവർ വായുക്കൾ വാങ്ങിക്കൂട്ടാൻ തുടങ്ങി. നിർമ്മാണങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. വേണ്ടെടുപ്പവർക്ക് ഇളവുകൾ നൽകി. അതോടെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയെന്നൊക്കെ താഴെ വന്നു. സമ്പദ് പിടിപ്പുകേടിന് ഒഴികഴിവായി കോവിഡിനെയാണ് അവർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നത്. പക്ഷേ, സമ്പത്ത് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലും രാജ്യത്തെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലും അവർ പരാജയപ്പെട്ടു. ഒരു കുടുംബമെന്ന നിലയിൽ രാജപക്ഷേയ്ക്കും രാജ്യത്തേ 60 ശതമാനം മന്ത്രിസഭാ നങ്ങളും അവരാണ് നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയുടെ പഴി ഈ കുടുംബം തന്നെ ഏറ്റെടുക്കണം.

❓ **ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക-രാഷ്ട്രീയ പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്ന് ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് എങ്ങനെ കരകയറാൻ കഴിയും?**

➡ രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണുള്ളത്. ഒന്നാമത്തേത് സാമ്പത്തികപ്രശ്നം. രണ്ടാമത്തേത് രാഷ്ട്രീയപ്രശ്നം. വിംഗ്ഡൻസിന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത് എന്താണെന്നുവെച്ചാൽ ശ്രീലങ്ക നേരത്തേതന്നെ അതാരോപ്യ നാണയ നിധിയല്ല (ഐ.എം.എഫ്.) ലോകബാങ്കിലും പോകേണ്ടതായിരുന്നു. ഞങ്ങൾക്ക് വലിയ അഹന്തയായിരുന്നു. ഐ.എം.എഫിൽ പോകേണ്ടതില്ലെന്നു ഞങ്ങൾ കരുതി. ഐ.എം.എഫിന് നിബന്ധന

കളുണ്ട്. ആ നിബന്ധനകൾ എങ്ങനെ ഞങ്ങൾക്ക് അനുകൂലമായി മാറ്റണമെന്ന് ഞങ്ങൾക്കറിയില്ല. സുതാര്യതവേണം, ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ വേണം തുടങ്ങിയ ചില നല്ല നിബന്ധനകൾ അവർക്കുണ്ട്. ഇതൊന്നും രാജപക്ഷേയ്ക്ക് അറിയില്ല. അതാണ് താൽപര്യമില്ലാത്തതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഐ.എം.എഫിൽ പോകാൻ വളരെ വൈകി.

❓ **പല ആളുകളും കുറ്റക്കാരെ തങ്ങളാണെന്നാണ് പറയുന്നത്**

➡ രാജപക്ഷേയ്ക്ക് വളരെനാളായി രാജ്യം ഭരിക്കുന്നു. 2015-ൽ എന്താണു സംഭവിച്ചത്. പ്രസിഡൻറായിരുന്ന മഹിന്ദ രാജപക്ഷേയെ ഞങ്ങൾ തോൽപ്പിച്ചു. അതായത്, ജനങ്ങൾ ഒരു മാറ്റം ആഗ്രഹിച്ചു. എന്നിട്ട് ഞങ്ങൾ ഈ രാജ്യത്തെ വളരെ ജനാധിപത്യരീതിയിൽ കൊണ്ടുപോയി. സുതാര്യതയുണ്ടായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ വളരെ മിടുക്കരാണ് അധികാരപ്പെടുന്നില്ല. ഞങ്ങളുടെ സർക്കാരിനും തെറ്റുകുറ്റങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഞാൻ ജന്മപുത്രനെ ആളുകളില്ല. ഗോതമ്പയ രാജപക്ഷേയെ കൊണ്ടുവരുക വഴി അവർ പുതിയ ആശയമാണ് കൊണ്ടുവന്നത്. ശ്രീലങ്കയെ നയിക്കാൻ കഴിവുള്ള ഒരു രാഷ്ട്രീയക്കാരൻ പോലുമില്ല അദ്ദേഹം. ഒരു പട്ടാളക്കാരനാണ്. രാജപക്ഷേയ്ക്ക് വേറെ വഴിയല്ലായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവർ ചില ബുദ്ധസ്സന്യാസിമാരുടെ, എല്ലാ സന്യാസിമാരുടെയുമല്ല വളരെക്കുറച്ചുപേരുടെ, അന്യഗ്രഹാശിസ്തുകളോടെ, അവർക്കു സ്വാധീനമുള്ള ചില ചാനലുകളുടെ പിന്തുണയോടെ അദ്ദേഹത്തെ വേറിട്ടു

❓ **യുദ്ധകാലത്തു പോലും ഇത്ര കൂടുതൽ സന്ധിതയുണ്ടായിട്ടില്ല എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അക്കാലവും ഇക്കാലവും എങ്ങനെ?**

➡ ഏതാണ്ട് മുപ്പതുവർഷം ഞങ്ങൾ യുദ്ധത്തിലൂടെ കടന്നുപോയി. അന്ന് ഞങ്ങൾ പോരാടിയിൽ ഭീകര രോദായിരുന്നു. ആ യുദ്ധം ഞങ്ങൾ ജയിച്ചു. അതിനുശേഷം മികച്ച രീതിയിലുള്ള അന്യരങ്ങളെ ശ്രമങ്ങളുണ്ടായില്ല എന്നാണ് എന്റെ വ്യക്തിപരമായ അഭിപ്രായം. അത് വളരെ മികച്ച രീതിയിൽ ചെയ്തതായിരുന്നു. 2015-ൽ ഞങ്ങൾ വടക്കും കിഴക്കും പ്രദേശങ്ങളിൽ (യുദ്ധമേഖലകൾ) വികസനമെത്തിക്കാൻ തുടങ്ങി. അവിടങ്ങളിലുള്ളവർക്ക് തങ്ങൾ ശ്രീലങ്കയുടെ ഭാഗമാണെന്ന ഭരണമുണ്ടായി. എന്റെ ജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും സന്തോഷകരമായ ഒരു നിമിഷമുണ്ട്. ഞങ്ങൾ ലോകകപ്പ് നേടിയിട്ട് അന്ന് ആളുകൾക്ക് ക്രിക്കറ്റ് കാണാനായി ഏൽ.ടി.ടി.ഇ. വെടിനിർത്തൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു. സ്റ്റേർക്ക്സിന് ആളുകളെ നേപ്പിൾക്കാൻ സാധിക്കും. യുദ്ധകാലത്തും ആളുകൾ ദുരിതമനുഭവിച്ചു. പക്ഷേ, ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നത് ഒരു ലക്ഷ്യത്തിന് വേണ്ടിയാണെന്ന് അവർക്കറിയാമായിരുന്നു. ഇന്ന് ഒരു കാരണവുമില്ലാതെയാണ് ആളുകൾ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നത്. ഞാനെപ്പോഴും പറയാറുണ്ട്.

❓ **കൊളംബോ നഗരപ്രാന്തത്തിലെ അൻറോപിയിൽ അർജുന രണതുംഗ**



വ്യക്തിയായി അവതരിപ്പിച്ചു. ജനങ്ങൾ അതിൽ പിന്നെ, ഇക്കാര്യം വിശദീകരിക്കാൻ പ്രതിപക്ഷത്തായി രുന്നപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ശ്രമിച്ചതാണ്. പക്ഷേ, നിർഭാഗ്യവശാൽ അദ്ദേഹം അധികാരത്തിൽ വന്നു. പാർലമെന്റിൽ ഉദിയുകൾ പക്ഷേ നേടി. ഇരു പാരമ്പര്യങ്ങളും, അമേരിക്കൻ പാസ്റ്റോർട്ടുള്ള അതിനാൽ പാർലമെന്റിനും മോശൻ കഴിയില്ലായിരുന്നു (മുൻഗണന) ബേസിൻ രാജപക്ഷേയ്ക്കുവേണ്ടി ഭരണഘടന തീരുത്തി. ഭരണഘടനയുടെ 19-ാം ഭാഗം തീരുത്തി. 20-ാം ഭാഗം പിൻവാങ്ങി അദ്ദേഹത്തെ പാർലമെന്റിലെത്തിച്ചു. അങ്ങനെ ഇപ്പോൾ രാജ്യത്തെ ഈ അവസ്ഥയിലെത്തിച്ചു.

❓ **തദ്ദേശം, ഷിപ്പിങ്ങ്, പെട്രോളിയം, ടോർപ്പോർട്ട്, എലിക്ട്രിസിറ്റി, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ താങ്കൾ. ഇപ്പോൾ ശ്രീലങ്ക വകുപ്പുമന്ത്രിമാർലാത്ത രാജ്യമായിരിക്കുന്നു**

➡ ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് മുൻ പ്രസിഡൻറും പ്രധാനമന്ത്രിയും ഞങ്ങളുടെ കഴിവുകൾ മനസ്സിലാക്കിയാണ് ഞങ്ങളെ മന്ത്രിമാരാക്കിയത്. ഇതുവന്ന അവരെയാണ് ചെയ്തത്. പ്രധാനപ്പെട്ട മന്ത്രിസഭാസമരങ്ങളെല്ലാം അവരെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നവർക്കുണ്ട്. അങ്ങനെയാണ് രാജ്യം തൊഴുവഴിയിൽ പോയത്. ഞാൻ തുറമുഖവകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നപ്പോൾ ഒന്നരക്കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ ലാഭമുണ്ടാക്കിത്തുടങ്ങി. പെട്രോൾ പ്രതിസന്ധി ഒരു ദിവസം കൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്നതല്ല. പെട്രോളിനും ഡീസലിനും മണ്ണെണ്ണയ്ക്കുമൊക്കെ ഓർഡർ കൊടുക്കുന്നത് മുന്നോടം സമയമാണ്. അല്ലാതെ ഒരാളിനൊന്നും ഡീസലിലെ കരാർ നൽകുന്നതിനും കരാർ ഡീസലിനാണ് ഇവർ നൽകുന്നത്. ഡീസലിലെ കരാറിന് നടപടിക്രമമുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ടെൻഡർ കൊടുക്കുമ്പോൾ മന്ത്രിമാർക്കോ മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്കോ പണം പിടിക്കാൻ പറ്റും.

❓ **ജി.പി.പി.യുടെ 10 ശതമാനം സംഭാവനയെഴുതിക്കൊടുക്കുന്ന വിനോദസഞ്ചാരമേഖലയെ ഇനിയെങ്ങനെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാനാകും.**

➡ ആളുകൾ ഈ രാജ്യത്തേക്കുവരാൻ ഇഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, വിനോദസഞ്ചാരമേഖലയെ ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യണം. എന്റെ സഹോദരൻ ടൂറിസം മന്ത്രിയാണ്. പക്ഷേ, നിർഭാഗ്യവശാൽ അവർ മികച്ച രീതിയിലല്ല വിനോദസഞ്ചാരത്തിന് പ്രചാരണം നൽകുന്നത്. അവർ റഷ്യക്കാരെയും യൂക്രൈനക്കാരെയും കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിച്ചു. അവിടങ്ങളിൽ ഈ പ്രസിഡൻറിന്റെ ബന്ധുക്കൾക്ക് പല താൽപര്യങ്ങളുമുണ്ട്. ശ്രീലങ്കയിൽ കൂടുതൽ പണം ചെലവാക്കുന്ന സഞ്ചാരികളെ കൊണ്ടുവരാനാണ് നോക്കേണ്ടത്. യൂറോപ്പിലും അമേരിക്കയിലും മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയിൽപ്പോലും ഇത്തരക്കാരുണ്ട്. വലിയ തോതിൽ പണം ചെലവിടുന്ന സഞ്ചാരികൾ ഇപ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽനിന്നുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്നു. മാലദ്വീപിലേക്കാണ് പോകുന്നത്. എത്ര പേർ വന്നുവെന്നതിലും എത്ര ഡോളർ അവരിലൂടെ കൊണ്ടുവന്നു എന്നതിലാണ് കാര്യം.

Let no more blood fall on this soil

Interview with Arjuna Ranathunga by Cissy Jacob, 08/04/2022

After retiring from cricket, Arjuna Ranatunga's innings was in politics. First in Sri Lanka Freedom Party. Then in UNP. He administered the Port, Shipping, Petroleum, Transport, Aviation and Tourism departments. Ranatunga shares his views as Sri Lanka goes through troubled times, both economically and politically.

Q: Protests all over the country. Leaders are leaving the country. All the people I met say they have no money. What happened to Sri Lanka?

A: If you ask what happened to this country, in 2019 elections the president got a big majority and in 2020 the parliament got a big majority. 69 lakh people voted for Gotabaya Rajapaksa in the presidential election hoping to change the political culture of the country. When the parliamentary elections came, they bought off a few opposition MPs and won a two-thirds majority. Then the 19th Amendment of the Constitution was amended. Under the 19th Amendment, the power was vested in Parliament. This amendment was introduced in 2015 to reduce the powers of the President. We did not want an all-powerful president to lead the country. We have seen the results before. There were good leaders and bad leaders. We decided that the power should rest with the Parliament and the Prime Minister. But they changed it in 2020. Power was again concentrated in the President. They were arrogant on their first day in office. They thought they could do anything with the power in their hands. So they started collecting loans. Constructions have started. Concessions were given to the needy. With that, the entire economy collapsed. I am not an economist. But even the smallest things did not go smoothly. They were overconfident about their majority in Parliament. Unfortunately, along came Covid. But all the countries have handled covid well. They point to covid as an excuse for their own laziness. But they failed in managing the wealth and managing the country. As a family (Rajapaksa family) they control 60 percent of the ministries in the country. This family should take the blame for the current situation.

Q: How can Sri Lanka recover from the current economic and political crisis?

A: There are two things. First is the financial problem. The second is the political issue. But from what I understand from the experts, Sri Lanka should have gone to the International Monetary Fund (IMF) and the World Bank earlier. We had a big ego. We thought we should not go to the IMF. The IMF has conditions. We don't know how to turn those conditions in our favor. They have some good terms like transparency and tender procedures. None of this is of interest to the Rajapaksa government. So we went to the IMF too late. And so we got into this mess.

Q: Many people I have seen blame themselves

A: The Rajapaksas have been ruling the country for a long time. What happened in 2015? We defeated the president, Mahinda Rajapaksa. That is, the people wanted a change. And then we ran this country in a very democratic way. There was transparency. We don't claim to be very smart. Our government also had its faults. Aren't there the people I mentioned earlier? By bringing in Gotabaya Rajapaksa they introduced a new idea. He is not even a politician capable of leading Sri Lanka. He is a soldier. The Rajapaksas had no choice. So they presented him as a separate person with the support of some Buddhist monks, few but not all monks, with the blessings of some influential channel. People fell for it. We tried to explain this when we were in opposition. But unfortunately he came to power. He won an absolute majority in Parliament. The constitution was amended for (former finance minister) Basil Rajapaksa, who was a dual citizen and held an American passport and therefore could not be a parliamentarian. The 19th Amendment to the Constitution was amended. He was brought to Parliament by passing the 20th Amendment. So now the country has been brought to this state.

Q: You were the Minister of Ports, Shipping, Petroleum, Transport, Aviation and Tourism. Now Sri Lanka is a country without any Ministers

A: One thing we need to understand is that the former president and prime minister made us ministers after understanding our capabilities. What did they do this time? All important ministerial positions were given to their

supporters. That's how the country went down the wrong path. When I was managing the port department, it started making profits within a year and a half. I looked after the Ministry of Petroleum for two years. Petrol crisis does not happen overnight. Orders for petrol, diesel and kerosene are placed three months in advance. And not overnight. They don't even seem to know that this is the method. Instead of awarding a long-term contract, they issue a spot tender. There are procedures for long-term contracts. Ministers or other officials can grab money while giving spot tenders. So they were promoting this practice.

Q: How can the tourism sector, which contributed 10 percent of the GDP, be revived?

A: People love to come to this country. But the tourism sector needs to be marketed properly. My brother is tourism minister. But unfortunately they are not promoting tourism in the best way. They are trying to bring in Russians and Ukrainians. The relatives of this president have many interests there. Sri Lanka should be looking to attract tourists who spend more money. There are such people not only in Europe and America but also in India. Big spending tourists no longer come from India. They are all going to the Maldives. If as many people are coming as they say, where does the money go? Not how many people came. It's about how many dollars they brought here.

Q: It is understood that even during the war there was no such severe crisis. How about then and now?

A: We went through war for almost thirty years. We were fighting terrorists that day. We won that battle. My personal opinion is that since then there have been no better emulation efforts. It could have been done so much better. In 2015, we started development in North and East regions (war zones). The people there felt that they were a part of Sri Lanka. One of the happiest moments of my life. When we won the World Cup, the LTTE made people watch cricket. A ceasefire was announced. Sports can bring people together. People also suffered during the war. But they knew that suffering was for a purpose. Today people are suffering for no reason. That is why they are on the streets.

Photo: Arjuna Ranatunga in his office on the outskirts of Colombo

PUBLISHERS OF

Mathrubhumi Daily • Mathrubhumi Illustrated Weekly • Grihalakshmi
ArogyaMasika • SportsMasika • ThozhilVartha • GK & Current Affairs
Balabhumi • Mathrubhumi Yathra • Mathrubhumi Minnaminni
Mathrubhumi Chithrakatha • Mathrubhumi Star & Style • Mathrubhumi Books

MATHRUBHUMI DAILY IS PUBLISHED FROM

Kozhikode • Kochi • Thiruvananthapuram • Thrissur • Kannur • Kottayam • Malappuram
Kollam • Palakkad • Alappuzha • Mumbai • Chennai • Bangalore • Delhi • Dubai



**The Mathrubhumi
Printing & Publishing Co. Ltd.**

M J Krishnamohan Memorial Building, K P Kesava Menon Road, Kozhikode 673 001

CIN: U22110KL1922PLC001522

GST No: 32AAACT8521G1ZM

Phone 0495-236 2000 • Fax 0495-236 6656 • E-mail mbict@mpp.co.in

12th September 2023

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

This is to certify that Ms. Cissy Jacob, Senior Sub Editor, Mathrubhumi, Thiruvananthapuram, was deputed to Sri Lanka to cover the economic crisis of Sri Lanka from 28th March 2022 to 8th April 2022 and has done the following articles, which was published in the Editorial Column of the Mathrubhumi Daily dated 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th and 8th of April 2022;

1. ചൈനയുടെ വെള്ളാനകൾ
(China's white elephants)
2. വരുതിയിൽ ജാഹ്ന
(A deprived seashore)
3. നിറമില്ലാത്ത ജാപ്പാണം പുകയില
(Colorless Jaffna tobacco)
4. പണിയുമില്ല, പഠനവുമില്ല
(No work, no study)
5. രാഷ്ട്രീയാനിശ്ചിതത്വത്തിൽ ശ്രീലങ്ക
(Sri Lanka in political uncertainty)
6. ഈ മണ്ണിൽ ഇനിയും ചോര വീഴരുത്
(Let no more blood fall on this soil)

This certificate is being issued to her for submitting entry to the PII-ICRC Award of 2023 instituted by Press Institute of India.

SENIOR EXECUTIVE EDITOR

Cc: Ms. Cissy Jacob
Senior Sub Editor
Mathrubhumi
Thiruvananthapuram

