സത്യം സമത്വം സ്വാതന്ത്ര്യം

സാധ്യതകളുടെ കലയാണ് രാഷ്ട്രീയം

-ഓട്ടൊ വോൺ ബിസ്മാർക്ക്

- *ജർമൻ നേതാവ്*

കേരളം ലഹരിയിൽ മുങ്ങരുത്

മദ്യവർജനമാണ് ലക്ഷ്യമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും മദ്യം പരമാവധി ലഭ്യമാക്കി നിത്യനിദാനച്ചെലവിനുള്ളത് സംഭരിക്കുകയും ചെയ്യുകയെന്ന രീതി ഉറപ്പിക്കുന്നതാണ് പുതിയ മദ്യനയം. പുതിയ നയത്തോടെ മദ്യത്തിന്റെ വിൽപ്പനക്കാർ മാത്രമല്ല പ്രധാന ഉത്പാദകരും സർക്കാർതന്നെയാവും. മദ്യം എത്രയധികം ചെലവാകുന്നുവോ അത്രയും നികുതിവരുമാനം ലഭിക്കുമെന്നതാണ് പ്രതീക്ഷ. വിൽപ്പനയിലെ കമ്മിഷനും നികുതിയുമായി മാസത്തിൽ ആയിരം കോടിയിലധികം രൂപയാണ് ഖജനാവിലെത്തുന്നത്. മദ്യലഭ്യത കൂട്ടി വിൽപ്പന കൂട്ടുക, അതുവഴി പരമാവധി വരുമാനമുണ്ടാക്കുക എന്നതിനാണ് പുതിയ മദ്യനയത്തിൽ പ്രാധാന്യം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആവശ്യാനുസരണം ഇന്ത്യൻനിർമിത വിദേശമദ്യവും ബിയർ അടക്കമുള്ള ഉത്പന്നങ്ങളും ലഭ്യമാകാത്തതിന് പരിഹാരമായി സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലും നിയന്ത്രണത്തിലുമുള്ള ഡിസ്റ്റിലറികളിൽ ഉത്പാദനം വർധിപ്പിക്കും. മദ്യനിർമാണത്തിനായി സ്പിരിറ്റ് ഉത്പാദനവും പൊതുമേഖലയിൽ തുടങ്ങുന്നു. ബിയറും വൈനും കൂടുതലായി ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ബ്രൂവറി ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുമെന്നും പ്രഖ്യാപനമുണ്ട്. നാലുവർഷംമുമ്പ് ബ്രൂവറികൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകിയത് പ്രതിഷേധത്തെത്തുടർന്ന് റദ്ദാക്കുകയായിരുന്നെന്നത് എക്സൈസ് വകുപ്പ് മറന്നിട്ടുണ്ടാവണം. ബിവറേജസ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഔട്ട്‌ലെറ്റുകളിലെ തിരക്കൊഴിവാക്കാൻ കൂടുതൽ ഔട്ട്‌ലെറ്റുകൾ തുറക്കാനും തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മുമ്പ് പ്രാബല്യത്തിലുണ്ടായിരുന്ന കോടതിവിധിയെത്തുടർന്ന് പൂട്ടിയ ഔട്ട്‌ലെറ്റുകൾ പ്രീമിയം ഷാപ്പുകളായി മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിർദേശമുണ്ട്. മദ്യത്തിന്റെ ലഭ്യത സാർവത്രികമാക്കുന്നതിനാണിത് ഇടയാക്കുക. സംസ്ഥാനത്തെ 15 വയസ്സിനുമുകളിലുള്ള പുരുഷന്മാരിൽ 19.9 ശതമാനവും മദ്യം ഉപയോഗിക്കുന്നവരാണെന്നാണ് ദേശീയ കുടുംബാരോഗ്യ സർവേയിൽ വ്യക്തമായത്. ഇന്ത്യൻ ശരാശരിയെക്കാൾ ഒരുശതമാനം അധികമാണിത്.

കപ്പ, കശുമാങ്ങ, കൈതച്ചക്ക, ചക്ക, വാഴപ്പഴം എന്നിവയിൽനിന്ന് വീര്യം കുറഞ്ഞ മദ്യം നിർമിച്ച് വിപണിയിലിറക്കലാണ് മദ്യനയത്തിലെ ഒരു നിർദേശം. കാർഷികമേഖലയിൽ ഇത് അനുകൂലഫലമുണ്ടാക്കിയേക്കാമെങ്കിലും ദുരുപയോഗിക്കപ്പെടാനുള്ള സാധ്യതയാണ് കൂടുതൽ. വീര്യം കൂടിയ പഴയ ചാരായത്തിന്റെ തിരിച്ചുവരവായിരിക്കും അതിന്റെ ഫലം. ചാരായനിരോധനമുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോഴും കള്ളവാറ്റ് വ്യാപകമാണ്. കഴിഞ്ഞവർഷം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എക്സൈസ് വകുപ്പ് ഇരുപതിനായിരത്തോളം കേസാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തത്.

കേരളത്തിൽ മദ്യോപഭോഗം കൂടുകയല്ല, കുറയുകയാണെന്ന് എക്സൈസ് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മദ്യവർജന പ്രചാരണത്തിന്റെ വിജയമാണതെന്ന അവകാശവാദം പക്ഷേ, തെറ്റാണ്

മുഖപ്രസംഗം കേൾക്കാൻ, ക്യു.ആർ.കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുക
www.mathrubhumi.com/podcast/editorial

ഐ.ടി.പാർക്കുകളിൽ നിശ്ചിത സ്ഥലങ്ങളിൽ മദ്യവിൽപ്പനശാലകൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നതിന് നിക്ഷേപസൗഹൃദമടക്കം പല യുക്തികളാണ് എക്സൈസ് വകുപ്പ് നിരത്തുന്നത്. ഐ.ടി.പാർക്കുകളിൽ പല ഷിഫ്റ്റുകളായതിനാൽ അവിടെ മദ്യം വിളമ്പുന്ന ക്ലബ്ബുകൾ വരുമ്പോൾ, സാധ്യതകൾ പുതിയ ശീലങ്ങളുണ്ടാക്കിയേക്കാം. 250 ശതമാനംവരെ നികുതി ചുമത്തി മദ്യം വിൽക്കുമ്പോൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന നിർദേശം പാലിക്കാൻ ചില നടപടികൾ പുതിയ നയത്തിലുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് ബോട്ടിൽ ഒഴിവാക്കാനും കുപ്പി നിർമാണമടക്കമുള്ള അനുബന്ധ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങാനുമുള്ള തീരുമാനം ശ്രദ്ധേയമാണ്.

കേരളത്തിൽ മദ്യോപഭോഗം കൂടുകയല്ല, കുറയുകയാണെന്ന് എക്സൈസ് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മദ്യവർജന പ്രചാരണത്തിന്റെ വിജയമാണതെന്ന അവകാശവാദം പക്ഷേ, തെറ്റാണ്. വിദേശമദ്യത്തിന്റെ വിൽപ്പന അല്പം കുറയുന്നെങ്കിലും അതിന്റെ പതിന്മടങ്ങായി മയക്കുമരുന്നുപയോഗം കൂടുകയാണ്. 2021-ൽ എക്സൈസ് വകുപ്പ് പിടിച്ചത് 6130 ഗ്രാം എം.ഡി.എം.എ.യാണ്. പോലീസ് പിടിച്ചെടുത്തത് 4583 ഗ്രാം എം.ഡി.എം.എ. രണ്ടാഴ്ചമുമ്പ് കണ്ണൂർ പോലീസ് ഒരു വീട്ടിൽനിന്നുമാത്രം പിടിച്ചത് രണ്ടുകിലോ എം.ഡി.എം.എ.യാണ്. 5632 കിലോ കഞ്ചാവാണ് എക്സൈസുകാർ 2021-ൽ പിടിച്ചത്. പോലീസ് പിടിച്ചെടുത്തത് 4373 കിലോ. വിൽപ്പനയ്ക്കെത്തുന്നതിൽ ചെറിയൊരുഭാഗം മാത്രമാണ് പിടിയിലാകുന്നതെന്നതിനാൽ മാരകമയക്കുമരുന്നിന്റെ വല എത്ര വ്യാപകമാണെന്ന് ഊഹിക്കാം. മദ്യവ്യാപനത്തിനും മയക്കുമരുന്നിനുമെതിരേ ശക്തമായ നടപടികളാണ് കാലം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കൂടുതൽ മദ്യശാലകൾ തുറക്കുന്നതിനും മദ്യോത്പാദനം വർധിപ്പിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ ബാറുകൾ അനുവദിക്കാനുമുള്ള തീരുമാനം റദ്ദാക്കി മദ്യനയം തിരുത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം.

ആ നാളിൽ...

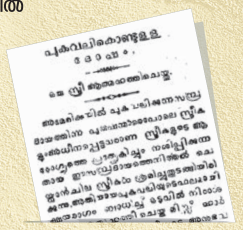
മാതൃഭൂമി 100 വർഷങ്ങൾ 1923 - 2023

01 ഏപ്രിൽ 1924

പുകവലികൊണ്ടുള്ള ദോഷം

ഒരു സ്ത്രീ ആത്മഹത്തി ചെയ്തു

പുകവലികാരണമുണ്ടാകുന്ന ദോഷഫലങ്ങളെക്കുറിച്ചും അതേത്തുടർന്ന് അമേരിക്കയിലെ ക്ഷയരോഗിയായ ഒരു സ്ത്രീ ആത്മഹത്യചെയ്തതിന്റെയും വാർത്ത മാതൃഭൂമി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത് ഒന്നാംപേജിൽ



പുകവലികൊണ്ടുള്ള ദോഷം.

ഒരു സ്ത്രീ ആത്മഹത്തിചെയ്തു.

അമേരിക്കയിൽ പുകവലിക്കുന്ന സമ്പ്രദായത്തിന് പുരുഷന്മാരെപോലെ സ്ത്രീകളും അധീനപ്പെട്ടവരാണ്. സ്ത്രീകളുടെ ആരോഗ്യത്തെ പ്രത്യേകിച്ചും നശിപ്പിക്കുന്നതായ ഈ സമ്പ്രദായത്തെനിർത്തൽ ചെയ്യാൻ ചില സ്ത്രീകൾ ശ്രമിച്ചുതുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതിയായ പുകവലിയുടെ ഫലമായി ക്ഷയരോഗം ബാധിച്ച് ഒടുവിൽ നിരാശപ്പെട്ട് ആത്മഹത്തിചെയ്ത മിസ്സ് ഹാർഡിങ്ങ് എന്ന ഒരു സ്ത്രീയുടെ അനുഭവമാണ് ഈ പരിശ്രമത്തെ ആരംഭിക്കുവാൻ അവിടുത്തെ ചില സ്ത്രീകളെ പ്രേരിപ്പിച്ചത്. ഈമാന്യ സ്ത്രീകളിൽ ഒരാളായ എലസബെത്ത് മാർബറിക്കിന്ന് ചെറുപ്പക്കാരായ സ്ത്രീകൾസിഗരറ്റും ചുരുട്ടുംവലിക്കുന്നതിന്റെ അനൌചിത്യവും ആഭാസത്വവും ഇയ്യിടെയാണ് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടത്.

കാലാവസ്ഥാമാറ്റം ഒരു ഗ്രാമത്തെ തകർക്കുമ്പോൾ

തിരിച്ചിറങ്ങുന്ന പുല്പള്ളി

ഡക്കാൻ പീഠഭൂമി പ്രദേശത്തെ കാലാവസ്ഥ നീലഗിരി ജൈവമണ്ഡലത്തിലേക്ക് കടന്നുകയറുന്നത് ആദ്യം പ്രകടമായത് പുല്പള്ളിയിലാണ്. തൊണ്ണൂറുകളുടെ അവസാനം കടുത്ത വരൾച്ച അനുഭവപ്പെട്ടുതുടങ്ങി. കബനിയും വറ്റി. ഇതോടെ കൃഷി പൂർണമായും നശിച്ചു

എ.കെ. ശ്രീജിത്ത്

നനവ് കാത്ത്

കൊളവള്ളിയിൽ കബനീ നദിയുടെ വരണ്ടുണങ്ങി വിണ്ടുകീറിയ കരയിലൂടെ കുടിവെള്ളവുമായി ആദിവാസി സ്ത്രീകൾ | ഫോട്ടോ: എം.വി. സിനോജ്

തൊണ്ണൂറുകളുടെ അവസാനംമുതൽ പ്രകടമായ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനമാണ് പുല്പള്ളിയെ തകർത്തുകളഞ്ഞത്. ഡക്കാൻ പീഠഭൂമി പ്രദേശത്തെ കാലാവസ്ഥ നീലഗിരി ജൈവമണ്ഡലത്തിലേക്ക് കടന്നുകയറുന്നത് ആദ്യം പ്രകടമായത് പുല്പള്ളിയിലാണ്. തൊണ്ണൂറുകളുടെ അവസാനം കടുത്ത വരൾച്ച അനുഭവപ്പെട്ടുതുടങ്ങി. കബനിയും വറ്റി. ഇതോടെ കൃഷി പൂർണമായും നശിച്ചു. വരുമാനമില്ലാത്ത കർഷകർ തോട്ടങ്ങളിലെ മരങ്ങൾ വെട്ടിവിറ്റ് ഉപജീവനമാർഗം കണ്ടെത്താൻ തുടങ്ങി. മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റിയതോടെ കർണാടകത്തിൽനിന്നുള്ള ചൂടുകാറ്റ് തീവ്രമായി കടന്നുവന്നു. വയനാട്ടിലെ മറ്റിടങ്ങളിൽ പെയ്യുന്ന മഴയുടെ ചെറിയൊരു ശതമാനം മാത്രമാണ് ഇപ്പോഴും ഈ ബെൽറ്റിൽ കിട്ടുന്നത്. എന്നാലും രണ്ടു പ്രളയങ്ങളും ഈ മേഖലയിലെ കൃഷിയെ ബാധിച്ചു. മഴയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി വയനാടിനെ നാലുമേഖലകളാക്കി തിരിച്ചാൽ ഏറ്റവും കുറച്ച് മഴകിട്ടുന്ന നാലാം മേഖലയിലാണ് മുള്ളൻകൊല്ലിയും പുല്പള്ളിയും. ഒന്നാം സോണിൽപ്പെടുന്ന ഹൈറേഞ്ച് മേഖലകളിൽ കിട്ടുന്ന മഴയെ അപേക്ഷിച്ച് 2500 മില്ലീമീറ്ററിന്റെ കുറവാണ് ഓരോവർഷവും രേഖപ്പെടുത്തപ്പെടുന്നത്. ആദ്യത്തെ സോണിൽ 4000 മില്ലീമീറ്റർ മഴ കിട്ടുമ്പോൾ നാലാം സോണിൽ കിട്ടുന്നത് പരമാവധി 1500 മില്ലീമീറ്റർ മാത്രമാണ്.

ചെറിയ കാലയളവിൽ ഇത്രയധികം വിളമാറ്റം നടന്ന പ്രദേശം രാജ്യത്തുതന്നെ വേറെയുണ്ടാവില്ലെന്ന് ഇവിടത്തെ കാലാവസ്ഥാ മാറ്റത്തെക്കുറിച്ചും ഭൂവിനിയോഗത്തെക്കുറിച്ചും പഠിച്ച മുൻ ജില്ലാമണ്ണുസംരക്ഷണ ഓഫീസർ പി.യു. ദാസ് പറഞ്ഞു. 1940-'50കളിലാണ് ഈ മേഖലയിലേക്കുള്ള കുടിയേറ്റം കാര്യമായി തുടങ്ങിയത്. വാറ്റുപുല്ലും കപ്പയും കാപ്പിയുമായിരുന്നു ആദ്യകാലത്തെ കൃഷി. '70-കളിൽ ഇത് കുരുമുളകിലേക്കു മാറി. ഇതോടെ കാപ്പിച്ചെടികളും മറ്റു തണൽമരങ്ങളും മുറിച്ചുമാറ്റുന്ന പ്രവണതയും തുടങ്ങിയെന്ന് അദ്ദേഹം നിരീക്ഷിക്കുന്നു. വൃക്ഷങ്ങളുടെ മേൽച്ചാർത്തിന്റെ സാന്ദ്രത കുറഞ്ഞതോടെ സൂര്യപ്രകാശം നേരിട്ട് മണ്ണിൽപ്പതിക്കാൻ തുടങ്ങി. ക്രമേണ മണ്ണിന്റെ ജൈവാംശവും വളക്കൂറും നഷ്ടമായിത്തുടങ്ങി. സൂക്ഷ്മജീവികൾ കുറഞ്ഞു. മഴയും കുറഞ്ഞതോടെ മണ്ണ് വരണ്ടു. ഈ മേഖലയിൽനിന്ന് കർണാടക അതിർത്തിയിലേക്ക് 16 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ നാലുകിലോമീറ്റർ വെട്ടത്തൂർ വനമാണ്. ബാക്കിസ്ഥലം തുറന്നുകിടക്കുന്നു. കബനീനദിയിലെത്തുന്ന ഈ ദൂരത്തെ മരങ്ങൾ ഏതാണ് പൂർണമായും നഷ്ടമായി. ഇടതൂർന്ന മുളങ്കാടുകളും നഷ്ടമായതോടെ ഡക്കാൻ പീഠഭൂമി പ്രദേശത്തുനിന്നുള്ള ചുടുകാറ്റ് ഒരു തടസ്സവുമില്ലാതെ കടന്നുകയറാൻ തുടങ്ങി. ഇതോടെ അന്തരീക്ഷം വരണ്ടുണങ്ങി. പ്രദേശത്തോടുചേർന്നുള്ള തേക്ക് പ്ലാന്റേഷനുകളും വരൾച്ചയെയും മണ്ണിന്റെ ഘടനാമാറ്റത്തെയും ത്വരപ്പെടുത്തി. പ്രദേശത്ത് ധാരാളമുണ്ടായിരുന്ന തലവയലുകളും തലക്കൊല്ലികളും ചതുപ്പും ഇതേ സമയത്തുതന്നെ ക്രമാനുഗതമായി കുറഞ്ഞുവന്നു. നെൽവയലുകളിലെ വാഴക്കൃഷിയും കമുകുകൃഷിയും ജലശോഷണത്തെ തീവ്രമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഉറവകളടഞ്ഞതോടെ നീർച്ചാലുകൾ വരണ്ടു. ഒരു ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിന് 2.5 കിലോമീറ്റർ എന്നതാണ് ഈ മേഖലയിലെ നീർച്ചാലുകളുടെ സാന്ദ്രത. കബനീനദിയിലേക്കുള്ള ഒഴുക്കുവഴിയിലെ അവസാനപ്രദേശമാണ് പുല്പള്ളിയും മുള്ളൻകൊല്ലിയും. കിട്ടുന്ന മഴവെള്ളം ചെറിയദൂരം സഞ്ചരിച്ച് അതിവേഗം കബനിയിലെത്തുന്നതിനിടയിൽ തങ്ങിനിൽക്കാനുള്ള ഇടങ്ങൾ തീരെ കുറവാണ്. ഈർപ്പമില്ലെങ്കിൽ അതിവേഗം വരണ്ടുണങ്ങുന്നതാണ് ഈ അതിർത്തിമേഖലയിലെ കറുത്തമണ്ണ്. അത് വിളകളുടെ വേരുപടലത്തെ അപകടകരമായി ബാധിച്ചു. ഇതോടെ പലതും കൃഷിചെയ്യാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയിലേക്ക് ഇവിടത്തെ മണ്ണിനെ മാറ്റിയതായി പി.യു. ദാസ് പറയുന്നു. സൂക്ഷ്മതല ജലസേചനപദ്ധതികൾ മാത്രമാണ് ഇവിടെ ഇനി പരിഹാരമെന്നും അദ്ദേഹം പറയുന്നു.

അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന പുല്പള്ളിയിലെ ആദ്യകാല സിനിമാ തിയേറ്ററായ ജോസ്

മണ്ണിന് സ്വാഭാവികമായി 25 ശതമാനം ഈർപ്പം വേണ്ടിടത്ത് ഇവിടത്തെ പരിശോധനകളിൽ കണ്ടെത്തിയത് ആറുശതമാനം മാത്രമാണ്. ഓർഗാനിക് കാർബൺ ഒരു ടണ്ണിന് അഞ്ചു കിലോഗ്രാം വേണ്ടിടത്ത് 800 മുതൽ 1.3 കിലോഗ്രാം മാത്രമാണ് ഇവിടെയിപ്പോഴുള്ളത്.

കാണാനുണ്ടോ കുരുമുളക്

കുരുമുളക് വിറ്റശേഷം എടുത്ത ലോണിന്റെ വാർഷിക തിരിച്ചടവായിരുന്നു പുല്പള്ളിയുടെ ശീലം. മാർച്ചുമാസമാവുമ്പോഴേക്ക് ഇവിടത്തെ സർവീസ് സഹകരണ ബാങ്കിന്റെ ശാഖ ഉത്സവപ്പറമ്പുപോലെയാവും. വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാനെത്തിയ കർഷകരെക്കൊണ്ട് ബാങ്കിന് ശരിക്കും വീർപ്പുമുട്ടും. അത്ര കൃത്യമായി സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം പാലിച്ച സമൂഹമായിരുന്നു ഇവിടത്തേത്. കൃഷി നശിച്ച് കടംകയറി ബാങ്കുകളുടെ കുടിയിറക്കുഭീഷണി നേരിടുന്ന വിധിവൈപരീത്യത്തിനു മുന്നിലാണിപ്പോൾ ഇതേ കർഷകരും പിന്മുറക്കാരും.

കുരുമുളകുവിലയുടെ ബലത്തിലാണ് പുല്പള്ളിക്കാർ വീടുണ്ടാക്കാനും കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കാനും മുൻപിൻ നോക്കാതെ വായ്പയെടുത്തത്. 2004 മുതൽ 2010 വരെ പുല്പള്ളിയിലെ ഒരു ദേശസാത്കൃതബാങ്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയായി നൽകിയത് ഏഴുകോടി രൂപയാണ്. ഇത് സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ ഒരു ബാങ്ക് ശാഖ നൽകിയ കൂടിയ വായ്പത്തുകയായിരിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. പ്രതിസന്ധി പെരുകുകയും കടം കുമിയുകയും ചെയ്തതോടെ ബാങ്കുകളും പുല്പള്ളിയെ കൈവിട്ടു. 1986-നുശേഷം ഒരു പൊതുമേഖലാ ബാങ്കും ഇവിടെ ശാഖ തുറന്നിട്ടില്ല.

കുരുമുളകുകൃഷിയിലെ വരുമാനം ഉപയോഗിച്ച് മറ്റു കൃഷികളിലേക്കിറങ്ങിയവർക്കും പിന്നെ കൈപൊള്ളി. കർണാടകയിൽ സ്ഥലം പാട്ടത്തിനെടുത്ത് ഇഞ്ചിക്കൃഷിചെയ്ത കർഷകരും വിലത്തകർച്ചകാരണം കടത്തിൽ കുടുങ്ങിയെന്ന് കോളറാട്ട്കുന്നിലെ ജോസഫ് പറഞ്ഞു. ജോസഫിനെപ്പോലെ ബാങ്കിന്റെ നോട്ടീസ് കിട്ടിയ സീതാമൗണ്ടിലെ പുഞ്ചക്കൽ ജോസഫ് ബാങ്കിലെ ബാധ്യതതീർക്കാൻ സ്ഥലം വിൽക്കാൻ ആലോചിച്ചെങ്കിലും ആർക്കും വേണ്ടാത്ത അവസ്ഥയായതോടെ ആ ശ്രമം ഉപേക്ഷിച്ചു. നേരത്തേ 40 ലക്ഷംവരെ വിലപറഞ്ഞ സ്ഥലം ഇപ്പോൾ 20 ലക്ഷത്തിനുപോലും ആർക്കും വേണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹം പറയുന്നു. പറമ്പിൽ പണിയെടുപ്പിക്കാൻപോലും കൈയിൽ പണമില്ല. ഒരേക്കർ ഭൂമിക്ക് നികുതിയടയ്ക്കാൻ 220 രൂപ വേണം. അതുപോലും പ്രയാസമാണ്. കാലാവസ്ഥയെ മാത്രം ആശ്രയിച്ചാണ് ഇപ്പോഴും കൃഷി. കബനി വറ്റിത്തുടങ്ങിയതോടെയാണ് തങ്ങളുടെ കഷ്ടകാലം തുടങ്ങിയതെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

മാറിയ കാലാവസ്ഥയും മണ്ണും വെല്ലുവിളിച്ചു തുടങ്ങിയതോടെ പിടിച്ചുനിൽക്കാനായി 2003-2004 കാലത്തോടെ മിക്കവരും പശുക്കളെ വളർത്താൻ തുടങ്ങി. എല്ലാവീട്ടിലും പശുക്കളായി. 2013-'14 കാലത്ത് പുല്പള്ളിയിൽ 22,000 ലിറ്റർവരെ പാലളന്നു. മുള്ളൻകൊല്ലി പഞ്ചായത്തിൽ അഞ്ചും പുല്പള്ളിയിൽ ഒരു ക്ഷീരോത്പാദക സഹകരണ സംഘവുമാണിന്നുള്ളത്. പാലുവിറ്റും പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ പറ്റാതായതോടെ ഇപ്പോൾ മിക്കവരും പശുക്കളെയും വിറ്റു. എല്ലാ വീട്ടിലും ഒരു പശുവെന്ന നിലമാറി ഇപ്പോൾ പത്തുവീട്ടിൽ ഒരു പശുവായി. (തുടരും)

ചൈനയുടെ വെള്ളാനകൾ

1971 മുതൽ 2004 വരെ 50 കോടി ഡോളറിൽ താഴെയായിരുന്നു ചൈനയിൽനിന്നുള്ള വായ്പസഹായം. 2005-ൽ മഹിന്ദ രാജപക്സെ പ്രസിഡന്റായതോടെ ചൈനീസ് വായ്പ സ്വീകരിക്കുന്നത് കൂടി. അങ്ങനെയുണ്ടാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ മിക്കതും ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് ബാധ്യതയുമായി.

കടക്കെണിയിലുഴലുന്ന ദ്വീപുരാഷ്ട്രത്തിന്റെ നേർക്കാഴ്ചകളിലൂടെ

ശ്രീലങ്കൻ കുറിപ്പുകൾ

സിസി ജേക്കബ്

തികളാഴ്ച കടുനായകയിലെ ബണ്ഡാരനായകെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്ന് കൂട്ടാൻവന്ന ജോൺസണും രത്നായകയും സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഇടയ്ക്കിടെ ചൈനയെന്നു പറയുന്നുണ്ടായിരുന്നു. സിംഹള ഭാഷയിലുള്ള അവരുടെ സംസാരത്തിൽ ചൈനയെന്ന വാക്കുമാത്രമാണ് ആകെ മനസ്സിലായത്. എന്താണു നിങ്ങൾ പറയുന്നതെന്നു ചോദിച്ചു. ''നമ്മൾ ഇപ്പോൾ ചൈനാ എക്സ്പ്രസ് വേയിലേക്കാണു പോകുന്നത്'' എന്നു മറുപടി കിട്ടി. ''ചൈനാ എക്സ്പ്രസ്‌വേയോ?'' ചിരിയോടെയായിരുന്നു മറുപടി, ''ഞങ്ങളുടേതെല്ലാം ചൈനയുടേതാണ്.'' ചൈന ശ്രീലങ്കയിൽ പണിതതും പണിതുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ കുറെ പദ്ധതികളുടെ പേരും പറഞ്ഞു. അപ്പോഴേക്കും ഇപ്പറയുന്ന ചൈനാ എക്സ്പ്രസ്‌വേയിലെത്തി.

ചൈനീസ് എക്സിം ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ ശ്രീലങ്ക പണിത കടുനായകെ അതിവേഗ പാതയാണിത്. ബണ്ഡാരനായകെ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളത്തെ തലസ്ഥാനമായ കൊളംബോയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ നാലുവരിപ്പാത 25.8 കിലോമീറ്ററുണ്ട്. 2009-ൽ തുടങ്ങി 2013-ൽ തുറന്നുകൊടുത്ത ഈ പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 29.2 കോടി ഡോളർ. എക്സിം ബാങ്ക് വായ്പ നൽകിയത് 24.8 കോടി ഡോളർ. ശ്രീലങ്ക ചെലവിട്ടത് നാലരക്കോടി ഡോളറും.

''നമ്മളിപ്പോൾ പോകുന്നത് ജപ്പാൻ പാലത്തിലൂടെയാണ്'' -അവർ പറഞ്ഞു. പുതിയ കെലാനിപ്പാലമാണ് ഈ ജപ്പാൻ പാലം. കേരളീയർക്കു പരിചിതമായ ജപ്പാൻ കുടിവെള്ളപദ്ധതിയുടെ പങ്കാളികളായ ജൈക്കയാണ് (ജപ്പാൻ ഇന്റർനാഷണൽ കോ-ഓപ്പറേഷൻ ഏജൻസി) ഈ പാലം പണിതത്. ജപ്പാൻ-ശ്രീലങ്ക സൗഹൃദപ്പാലമെന്നൊക്കെയാണ് നിർമിതിയെ വിളിക്കുന്നതെങ്കിലും അവരുടെ വായ്പയിൽ പണിതതാണ്. രണ്ടുഘട്ടമായി പണിയുന്ന പാലത്തിന്റെ ആദ്യഘട്ടം കഴിഞ്ഞകൊല്ലം തീർന്നു. കടുനായകെ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നുള്ള ഗതാഗതത്തിരക്ക് താങ്ങാൻ പഴയപാലത്തിനു ശേഷിയില്ലാത്തതിനാലാണ് കൂറ്റൻ ഉരുക്കുവടങ്ങളിൽ ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന ഈ പാലം എന്നാണ് ഹൈവേമന്ത്രി ജോൺസ്റ്റൺ ഫെർണാണ്ടോ കഴിഞ്ഞകൊല്ലം പറഞ്ഞത്. കോവിഡിനിടയിലും പണിതുടർന്ന് കഴിഞ്ഞകൊല്ലം അവസാനത്തോടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കി. വൈദ്യുതിപ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാകുംവരെ പാലത്തിന്റെ വടങ്ങൾ ദീപപ്രഭ ചൊരിഞ്ഞിരുന്നു. ഇപ്പോൾ വെളിച്ചംകെട്ടു.

വരുംവഴിയെല്ലാം മാത്രമല്ല കൊളംബോയിൽ താമസിച്ച ഹോട്ടലിന്റെ വലത്തും ഇടത്തുമുണ്ട് രണ്ടുവലിയ ചൈനാപദ്ധതികൾ. ഒന്ന്, 2019-ൽ പണികഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഇനിയും കമ്മിഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത ലോട്ടസ് ടവർ. 350 മീറ്റർ ഉയരമുള്ള ഈ ഗോപുരം പണിതത് ചൈനയുടെ എക്സിം ബാങ്കിൽനിന്ന് 10.43 കോടി ഡോളർ വായ്പയെടുത്താണ്. വാർത്താവിനിമയം, നിരീക്ഷണം, വിനോദം തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളോടെ വിഭാവനം ചെയ്തതാണ്. രണ്ടാമത്തേത് ഇപ്പോൾ ഏറ്റവുമധികം വിമർശനം നേരിടുന്ന കൊളംബോ പോർട്ട് സിറ്റി. മട്ടല അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളം, ഹംബൻതോട്ട സ്റ്റേഡിയം, അവിടത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര കൺവെൻഷൻ സെന്റർ തുടങ്ങിയ ചൈനീസ് പദ്ധതികൾപോലെ മറ്റൊരു വെള്ളാനയാകുമെന്ന് ശ്രീലങ്കൻ മാധ്യമങ്ങൾ വിമർശിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ പണി ഈ പ്രതിസന്ധികാലത്തും നടക്കുന്നുണ്ട്.

വായ്പയെടുത്തുള്ള വികസനം

2021-ലെ കണക്കുകൾപ്രകാരം, ശ്രീലങ്കയുടെ വിദേശകടം 3500 കോടി ഡോളറാണ് (2.6 ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയിൽനിന്നെടുത്ത വായ്പകളാണ് ഇതിന്റെ പത്തുശതമാനത്തിലേറെ. ശ്രീലങ്കയ്ക്ക് കടംനൽകുന്നവരിൽ നാലാം സ്ഥാനമാണ് ചൈനയ്ക്ക്. അന്താരാഷ്ട്ര ധനവിപണിയിൽനിന്നുള്ള വായ്പകളാണ് ഒന്നാമത്. പിന്നെ, ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിലും (എ.ഡി.ബി.) ജപ്പാനിലുംനിന്നുള്ള വായ്പകൾ. അതുകഴിഞ്ഞേ വരൂ ചൈനയുടേത്. പക്ഷേ, ചൈനീസ് വായ്പയിൽ നിർമിച്ച വൻപദ്ധതികൾ ആദായമില്ലാത്തവയായിപ്പോയി. ചിലത് ചൈനയ്ക്കുതന്നെ പാട്ടത്തിനു കൈമാറേണ്ടിവന്നു. അതാണ് മറ്റു വായ്പകളിൽനിന്ന് ചൈനീസ് വായ്പയെ വ്യത്യസ്തമാക്കുന്നതും. രാജ്യചരിത്രത്തിലെ ഈ അസാധാരണ പ്രതിസന്ധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വായ്പത്തിരിച്ചടവ് പുനഃക്രമീകരിച്ചുകൊടുക്കണമെന്ന ശ്രീലങ്കയുടെ ആവശ്യത്തോടു ചൈന പ്രതികരിച്ചിട്ടുമില്ല.

1971 മുതലേ ശ്രീലങ്കയുടെ പല ശ്രദ്ധേയ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും ഉയർന്നത് ചൈനയുടെ സഹായത്താലാണ്. കൊളംബോയിലെ നെലുംപൊകുന പെർഫോമിങ് ആർട്ട് തിയേറ്റർ (ഇപ്പോഴിതിന്റെ പേര് നെലുംപൊകുന മഹിന്ദ രാജപക്സെ തിയേറ്റർ എന്നാണ്. ഇങ്ങനെ പലപദ്ധതികളുടെയും പേരിൽ രാജപക്സെയെന്ന പേരു ചേർന്നിട്ടുണ്ട്), ബണ്ഡാരനായകെ സ്മാരക അന്താരാഷ്ട്ര കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, തുറമുഖങ്ങൾ, വിമാനത്താവളം, ജലസേചനം, വൈദ്യുതി, റോഡ് ഗതാഗതം തുടങ്ങി എല്ലാമേഖലകളിലും ചൈനയുടെ വായ്പകളുണ്ട്. 1971 മുതൽ 2004 വരെ 50 കോടി ഡോളറിൽ താഴെയായിരുന്നു ചൈനയിൽനിന്നുള്ള വായ്പാസഹായം. 2005-ൽ മഹിന്ദ രാജപക്സെ പ്രസിഡന്റായതോടെ ചൈനീസ് വായ്പ സ്വീകരിക്കുന്നത് കൂടി. അങ്ങനെയുണ്ടാക്കിയ പദ്ധതികളിൽ മിക്കതും ശ്രീലങ്കയ്ക്കു ബാധ്യതയുമായി. പ്രസിഡന്റിന്റെ മണ്ഡലമായ ഹംബൻതോട്ടയിലുണ്ടാക്കിയ തുറമുഖവും അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളവും ഉദാഹരണം. രണ്ടും നഷ്ടത്തിൽനിന്നു നഷ്ടത്തിലേക്കു കൂപ്പുകുത്തി. തുറമുഖത്തിന്റെ വരുമാനനഷ്ടം പ്രതിദിനം ലക്ഷങ്ങളുടേതായപ്പോൾ അതും ചുറ്റുവട്ടത്തുമുള്ള 15,000 ഏക്കർ ഭൂമിയും 99 വർഷത്തേക്കു ചൈനയ്ക്കു പാട്ടത്തിനു നൽകി. മട്ടലയിലെ രാജപക്സെ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളത്തിന് 'ലോകത്തെ ആളൊഴിഞ്ഞ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവള'മെന്ന ദുഷ്പേരും വീണു. മട്ടല വനപ്രദേശത്തുള്ള ഈ വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും കഴിഞ്ഞില്ല. അതിനാൽ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളം വളരെ കഷ്ടപ്പെട്ട് ഒരു നാട്ടുവിമാനത്താവളമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

ആർക്കുവേണ്ടിയാണിത് ? ഞങ്ങൾക്കിതു വേണ്ട...

കൊളംബോയിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ പഴയ പാർലമെന്റ് മന്ദിരത്തിനു (ഇപ്പോഴിത് പ്രസിഡന്റിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റാണ്) മുമ്പിൽ അലകളില്ലാത്ത ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രതീരത്താണ് പോർട്ട് സിറ്റി ഓഫ് കൊളംബോ (പി.സി.സി.) ഉയരുന്നത്. ഉച്ചയ്ക്കത്തെ കൊടുംചൂടിലും മണ്ണുമാന്തികൾ ഇവിടെ പണിയെടുക്കുന്നു. അവിടെ ഉരുക്കുവേലിക്കുള്ളിൽ പ്രസിഡന്റിന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് അഭിമുഖമായി പോർട്ട് സിറ്റിയെന്നെഴുതിയ ചെറിയൊരു കവാടത്തിൽ കാവൽക്കാരനുമുണ്ട്. സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയൊന്നും ഈ പണിയെ ബാധിച്ചിട്ടില്ല.

ദുബായിയെയും സിങ്കപ്പൂരിനെയും പോലെ കൊളംബോയെയും സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള രാജപക്സെ സർക്കാരിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും തേയില, സുഗന്ധവ്യഞ്ജന കയറ്റുമതിയെയും ആശ്രയിച്ചുനിൽക്കുന്ന സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെ മാറ്റിമറിക്കാൻ ഈ പദ്ധതിക്കാകുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. പക്ഷേ, കണക്കുകൾ കണ്ടാൽ ഇതും ശ്രീലങ്കയ്ക്കു ബാധ്യതയാകാൻ പോകുകയാണോ എന്നുതോന്നും.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1400 കോടി ഡോളർ (ലക്ഷം കോടി രൂപ). ചൈനയാണ് ഇവിടെയും പണമിറക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ 140 കോടി ഡോളറേ (1000 കോടി രൂപ) നൽകിയിട്ടുള്ളൂ. ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിൽനിന്ന് 269 ഹെക്ടർഭൂമി പദ്ധതിക്കായി നികത്തിയെടുക്കാനുള്ള സഹായമാണ് ഈ തുക. പണത്തിനു പകരമായി 269 ഹെക്ടറിൽ 116 ഹെക്ടർ 99 വർഷത്തേക്ക് ചൈനയ്ക്ക് പാട്ടത്തിനു നൽകണം.

ലോട്ടസ് ടവർ

ശ്രീലങ്കൻ സർക്കാരും ചെക് പോർട്ട് സിറ്റി കൊളംബോ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡും ചേർന്നുള്ള പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തപദ്ധതിയായിട്ടാണ് ഇതു വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ചൈനയുടെ ആഗോള അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പദ്ധതിയായ ബെൽറ്റ് ആൻഡ് റോഡ് ഇനിഷ്യേറ്റീവിനു നേതൃത്വംനൽകുന്ന ചൈനാ കമ്യൂണിക്കേഷൻസ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനിയുടെ ഉപകമ്പനിയാണ് ചെക്. 25 വർഷമെടുത്തു പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതി ശ്രീലങ്കൻ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയ്ക്കു മാത്രമല്ല, പരിസ്ഥിതിക്കും ആഘാതമാകുമെന്നാണ് ആരോപണം.

ഇതിനടുത്തുനിന്ന് ലോട്ടസ് ടവറിന്റെ ഫോട്ടോയെടുക്കുമ്പോൾ ഒരാൾവന്നു. ''ഇവിടെനിന്ന് ഫോട്ടോയെടുക്കരുത് മാഡം. അത് ഞങ്ങളുടെ പ്രസിഡന്റിന്റെ ഓഫീസാണ്. അവിടെ പ്രസിഡന്റുള്ളപ്പോൾ ഫോട്ടോയെടുക്കരുത്. വരൂ, ഞാൻ മറ്റൊരിടം കാണിച്ചുതരാം'' എന്നുപറഞ്ഞ് ഒപ്പം വന്നു. കൊളംബോ തുറമുഖത്തെ ജോലികഴിഞ്ഞു മടങ്ങുന്ന കാൻഡി സ്വദേശിയായ പ്രശാന്താണ്. ശ്രീലങ്ക എങ്ങനെയുണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചോദ്യം. ഗതാഗതത്തിനു വളരെ പ്രയാസം, കൊടുംചൂടും എന്നുപറഞ്ഞു. അപ്പോൾ അദ്ദേഹം പരിഭവത്തിന്റെ കെട്ടഴിച്ചു. കഴിഞ്ഞദിവസങ്ങളിൽ കേട്ടതുതന്നെ. ''ഒരു പാക്കറ്റ് ബ്രെഡിന് എത്രയാണെന്നറിയാമോ, 120 രൂപ. ഈ മനുഷ്യൻ (പ്രസിഡന്റ്) വരുംമുമ്പ് 60 രൂപയേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ഈ പോർട്ട് സിറ്റി കണ്ടോ, ആർക്കുവേണ്ടിയാണിത്. ഞങ്ങൾക്കിതു വേണ്ട.'' അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അടുത്ത് രത്നപ്രദർശനം നടക്കുന്നുണ്ടെന്നും കാണാൻ വരുന്നുണ്ടോ എന്നും ചോദിച്ചു, ഇല്ല എന്നുപറഞ്ഞതോടെ ബൈ പറഞ്ഞ് പ്രശാന്ത് പോയി.